

Raport z etapu 1 realizacji zadania pn.: „Analiza zachowań komunikacyjnych POR Centrum na przykładzie ulicy 3 Maja w Dąbrowie Górniczej przy zastosowaniu metody prototypowania przestrzeni publicznej w ramach realizacji projektu „Fabryka Pełna Życia-rewitalizacja śródmieścia Dąbrowy Górniczej”.

Wykonawca: Fundacja Napraw Sobie Miasto w ramach projektu “Żywa Ulica”

Dąbrowa Górnicza, październik 2017



Projekt współfinansowany ze środków Unii Europejskiej w ramach Programu Operacyjnego Pomoc Techniczna 2014-2020

Spis treści:

Kontekst

1. Opracowanie analiz wstępnych

- a) inwentaryzacja obecnego stanu zagospodarowania
- b) inwentaryzacja lokali użytkowych
- c) zebranie i analiza zachowań komunikacyjnych
- d) zebranie i analiza danych dotyczących miejsc postojowych
- e) analiza osób poruszających się po obszarze 3 Maja

2. Przeprowadzenie procesu informacyjno - upowszechniającego

- a) informowanie metodą door to door
- b) działania w mediach społecznościowych
- c) działania w prasie
- d) działania w prasie branżowej
- e) plakaty, ulotki, gadżety

3. Włączanie użytkowników ulicy 3 Maja w proces dokonywania analizy obszaru

- a) punkt konsultacyjny
- b) warsztaty: diagnostyczny i projektowy

4. Opracowanie projektu czasowej zmiany organizacji ruchu

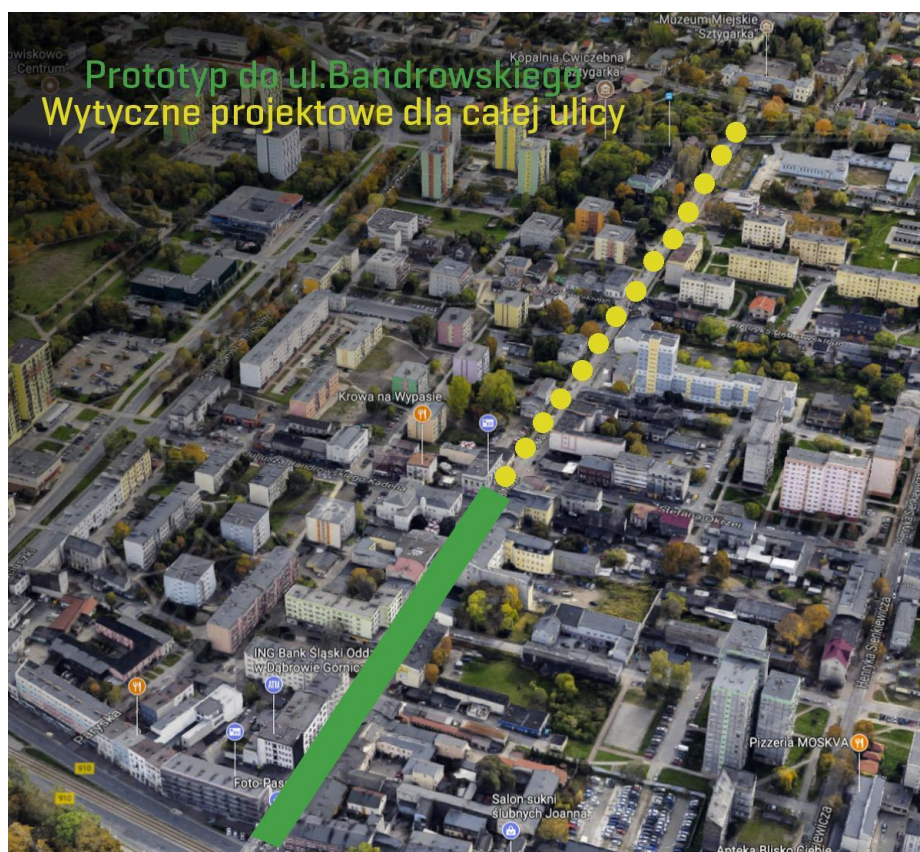
5. Budowa prototypu

Cele projektu

Celem projektu jest dokonanie analizy zachowań komunikacyjnych i urbanistycznych, ze szczególnym uwzględnieniem odcinka od ulicy Sobieskiego do ulicy Okrzei, oraz wykonanie koncepcji określającej sposoby adaptacji istniejącej i realizacji nowej zabudowy a także usytuowanie i charakter małej architektury dla przestrzeni publicznych znajdujących się w obszarze POR CENTRUM – ulicy 3 Maja.

Fragment objęty badaniem

Projekt jest realizowany na ulicy 3 Maja w Dąbrowie Górniczej w okresie od września do listopada 2017 roku. Narzędziem pozwalającym na realizację zadania jest wykonanie prototypu zagospodarowania przestrzeni ulicy 3 Maja na odcinku od ulicy Jana Sobieskiego do ulicy Bandrowskiego.



Fragment objęty badaniem; opracowanie: Irmina Stróżewska

Kontekst

Pierwszym etapem projektu była analiza danych wyjściowych, przeprowadzona w celu zapoznania się z lokalnymi uwarunkowaniami planistycznymi, strategicznymi i prawnymi. Analiza została przeprowadzona na podstawie dokumentów planistycznych oraz planowanych inwestycji w obszarze opracowania i w jego otoczeniu, przede wszystkim związanych z drogami i komunikacją.

Obowiązujące dokumenty planistyczne dla obszaru ulicy 3 Maja to:

1. Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego dla terenów CENTRUM B miasta Dąbrowy Górniczej (*Uchwała Nr L/883/2001 Rady Miejskiej Dąbrowy Górniczej z dnia 19 grudnia 2001 r.*).
2. Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Dąbrowy Górniczej II edycja (*Uchwała Nr XXIII/374/08 Rady Miejskiej w Dąbrowie Górniczej z dnia 30 stycznia 2008 roku*).

Planowane inwestycje w obszarze opracowania to:

1. Przebudowa/remont kopalni ćwiczebnej Sztygarka w ramach zadania „Nowe życie sztygarki”.
2. Zagospodarowanie terenu w rejonie Zespołu Szkół Sportowych, żłobka miejskiego i przedszkola nr 39 (w tym: przebudowa drogi dojazdowej do szkoły, budowa parkingu przyszkolnego, drogi pożarowej, przebudowa pasażu pieszego).
3. W ramach zadania pn.: „Budowa i montaż toalet publicznych na terenie Dąbrowy Górniczej” wybudowana zostanie toaleta publiczna w rejonie ulicy 3 Maja – rejon dojścia do byłej Państwowej Straży Pożarnej.
4. W ramach zadania pn.: „Modernizacja i rozbudowa oświetlenia ulicznego przy zastosowaniu energooszczędnych technologii LED na terenie Dąbrowy Górniczej” – Etap I i Etap II – 25 istniejących punktów świetlnych na odcinku od ulicy Sobieskiego do ul. Bandrowskiego zostanie zmodernizowana.
5. Promowanie zielonej mobilności na terenie Gminy Dąbrowa Górnicza, w tym budowa drogi łączącej ul. Sobieskiego z ulicy Kościuszki wraz z budową centra przesiadkowego w rejonie dworca PKP Centrum.

Na podstawie zapisów MPZP ulica 3 Maja na odcinku od ulicy Bandrowskiego do ulicy Sobieskiego jest oznaczona symbolem KX - przeznaczenie na teren pieszo - jezdny i rowerowy. Dopuszcza się na ulicy ruch samochodowy tylko pojazdów specjalnych i dostawczych. Pozostała część ulicy 3 Maja, do ulicy Górniczej jest oznaczona jako ulica lokalna.

Ulica 3 Maja wchodzi w obszar strefy "B" - pośredniej ochrony konserwatorskiej. Tereny znajdujące się w tej strefie podlegają rygorom w zakresie utrzymania zasadniczych elementów istniejącej substancji o wartościach kulturowych oraz dostosowania charakteru i skali nowej zabudowy do zabudowy historycznej. Obszarami i obiektami chronionymi w otoczeniu ulicy 3 Maja są:

1. historyczny układ urbanistyczny, z relikdami podziałów własnościowych kolonii

- Huta Bankowa, w rejonie ulic Sienkiewicza, 3 Maja,
2. osie, platformy i punkty widokowe oraz charakterystyczne elementy uformowania terenu , niskie skarpy,
 3. pasaż pieszy przy ulicy 3 Maja z placem i aneksami wypoczynkowymi.

Wzdłuż ulicy 3 Maja wyszczególnione są tereny oznaczone symbolami UM, UPC, UC, MU, M2U, UPZ, PP, ZP tj.:

1. PP – place i przejścia piesze,
2. UM - zabudowa usługowa i mieszkaniowa,
3. Upc - usługi związane z kulturą, nauką, oświatą, religią, administracją, wystawiennictwem, zdrowiem i opieką społeczną,
4. UPZ - usługi oświaty i szkolnictwa, zdrowia, opieki społecznej, kultury na wydzielonych i ogrodzonych działkach z urządzoną zielenią,
5. UC- usługi komercyjne, obiekty handlu detalicznego i hurtowego, obiekty gastronomii, rzemiosła, obiekty turystyki, galerie wystawiennicze, obiekty łączności i inne usługi,
6. MU - obiekty mieszkaniowe i usługowe, handlowe,
7. M2U – zabudowa mieszkaniowo - usługowa,
8. ZP - obszar miejskiej zieleni publicznej, ogólnodostępny park miejski.

Ważnym dokumentem dla analizy zachowania komunikacyjne POR jest projekt *“Promowanie zielonej mobilności na terenie Gminy Dąbrowa Górnicza, w tym budowa drogi łączącej ul. Sobieskiego z ul. Kościuszki wraz z budową centra przesiadkowego w rejonie dworca PKP Centrum”*. Projekt ten w obszarze opracowania i w jego otoczeniu zakłada wykonanie przejścia dla pieszych na poziomie ulicy – połączenie 3 Maja z CH Pogoria oraz wybudowanie nowego przystanku autobusowego na rogu ulic: H. Dąbrowskiego i 3 Maja (początkowo o statusie na żądanie, wraz ze wzrostem zainteresowania pasażerów jako stały). Według autorów projektu *“ulica 3 Maja łączy Muzeum Miejskie „Szygarka” z CH Pogoria, obecnie jej główną funkcją jest parking, a dawniej była ulicą handlu i pieszych”*. W niedalekiej odległości od ulicy 3 Maja według projektu planowane jest stworzenie centrum przesiadkowego w rejonie ulic Królowej Jadwigi i Kościuszki. Projekt też zakłada stworzenie lepszej infrastruktury rowerowej: dwie wypożyczalnie rowerów na ulicy 3 Maja oraz garaż rowerowy przy ulicy 3 Maja 2, a także strefę ruchu rowerowego uspokojonego w rejonie ulicy 3 Maja.

Wnioski

Analiza dokumentów planistycznych oraz planowanych inwestycji w obszarze opracowania i w jego otoczeniu określa przeznaczenie terenu oraz jego komunikacyjny charakter. Odcinek od ulicy Sobieskiego do ulicy Bandrowskiego ma charakter pieszo - jezdny z maksymalnym ograniczeniem ruchu samochodowego. W bezpośrednim otoczeniu ulicy znajdują się place piesze, gdzie minimalny udział zieleni powinien wynosić 15-20%. Budynek mieszkalne i usługowe, które sąsiadują z tym odcinkiem ulicy powinny mieć zapewnione miejsca postojowe na terenie działek poszczególnych obiektów oraz w pasach postojowych przyległych ulic. Projekt *“Promowanie zielonej mobilności”* podkreśla charakter pieszy ulicy oraz zwiększa

atrakcyjność ruchu rowerowego na ulicy 3 Maja. Ponadto projekt nowego przystanku oraz przejścia dla pieszych na poziomie ulicy ułatwi poruszanie się przez pieszych w obszarze ulicy.

1. Opracowanie analiz wstępnych

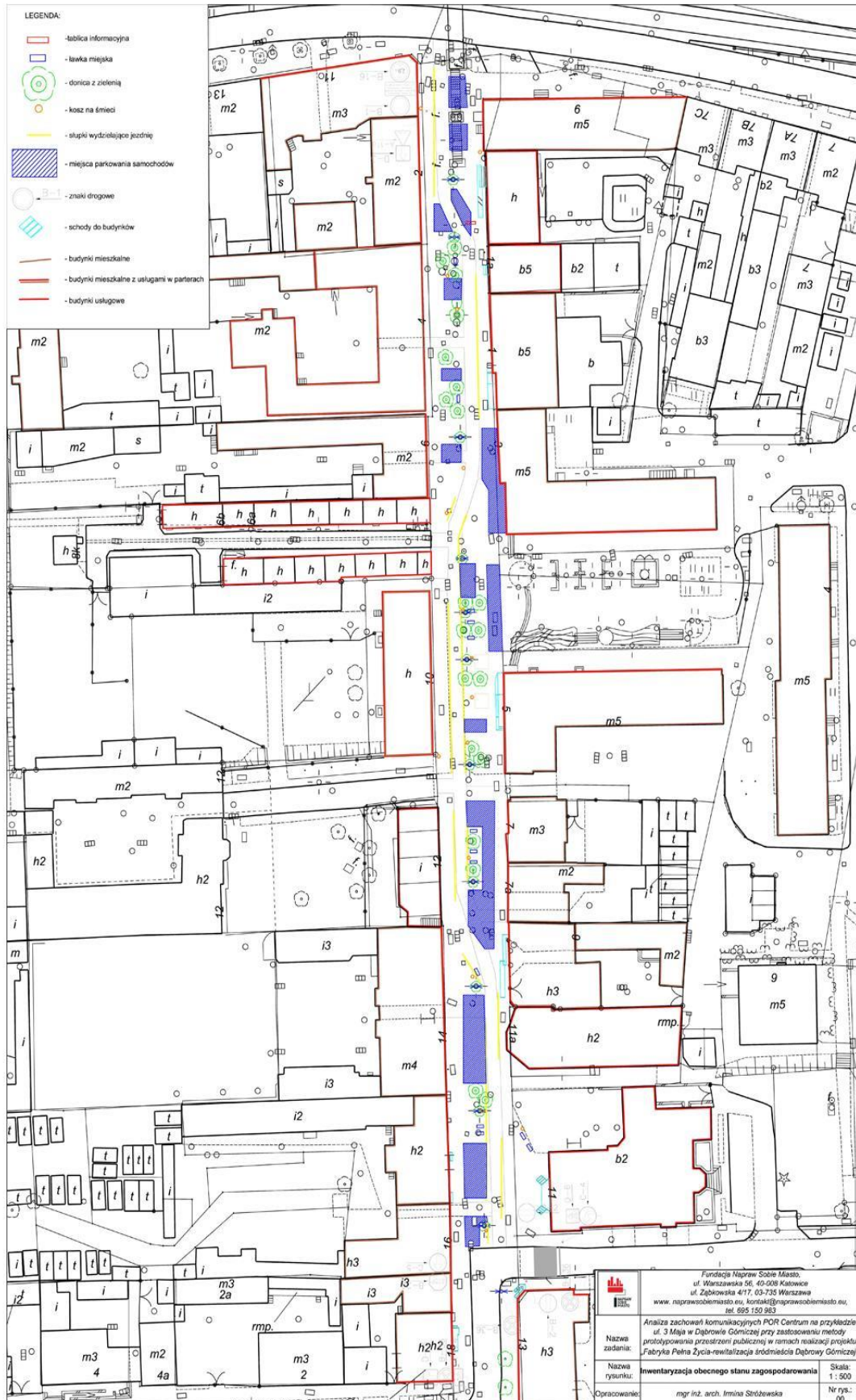
a) inwentaryzacja obecnego stanu zagospodarowania

Metoda badania

Spis z natury elementów zagospodarowania ulicy, przeznaczenia i wysokości budynków, występujących znaków drogowych oraz miejsc parkowania pojazdów. Przeniesienie zebranych danych na podkład mapowy.

Wyniki badania

Na mapie ulicy zaznaczono elementy zagospodarowania: ławki miejskie, donice z zielenią, latarnie, kosze na śmieci, znaki drogowe oraz schody budynków. Oznaczono również miejsca parkowania samochodów oraz przebieg słupków wydzielających jezdnię. Kolorem oznaczono funkcje obiektów.



Inwentaryzacja ulicy 3 Maja; opracowanie: Irmina Stróżewska

Wnioski

Wykonana inwentaryzacja stanowi podstawę do wykonania projektu zmiany organizacji ruchu oraz projektu zagospodarowania terenu (prototypu). Zauważono, że słupki wydzielające jezdnię nie spełniają swojego zadania - samochody poruszają się również po chodniku. Samochody parkują w niemal każdym wolnym miejscu, piesi przeciskają się między parkującymi pojazdami oraz meblami miejskimi. Samochody parkują przy ławkach, uniemożliwiając korzystanie z nich. Mimo zakazu ruchu, zdarza się, że kierowcy jedynie przejeżdżają przez ulicę 3 Maja, aby skrócić drogę od ulicy Sobieskiego do ulicy Bandrowskiego - Kadena.







Pogląd na ulicę 3 Maja; fot. Agata Ponichtera/ Paweł Jaworski

b) inwentaryzacja lokali użytkowych

Metoda badania

Spis z natury podmiotów usługowych istniejących w lokalach użytkowych przy ulicy 3 Maja. Porównanie ze spisem z tablicy informacyjnej.

Wyniki badania

Spis podmiotów znajdujących się na ulicy 3 maja w Dąbrowie Górniczej			
Lp.	Adres	Nazwa podmiotu (z tablicy informacyjnej)	Nazwa podmiotu (zweryfikowana)
1	3 maja 1	Salon Gier	Salon Gier(czynny?)
2	3 Maja 1a	Piecexport-Piecbud SA	brak
3	3 Maja 1	ING Bank Śląski	ING Bank Śląski
4	3 Maja 3	Polbank	ZiKO Apteka
5	3 Maja 5		Raiffeisen Bank
7	3 Maja 7	Getin Bank	Getin Bank
8	3 Maja 7a	"Printeria", atramenty, tonery	Catering dietetyczny
9	3 Maja 7a	"Frezja"	"Frezja" - kwaciarnia

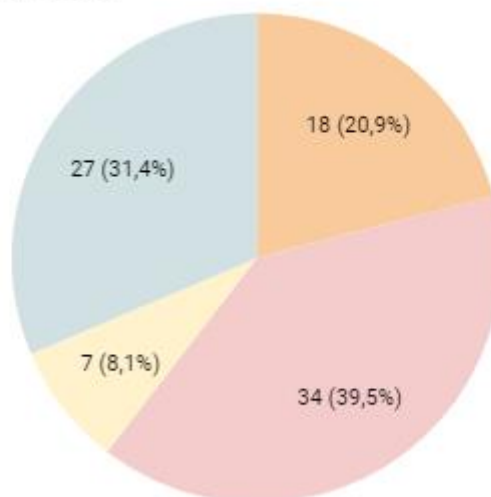
10	3 Maja 11	WBK Zachodni	9/10 Natur House
11	3 Maja 11	Sklep obuwniczy	Sklep obuwniczy
11	3 Maja 11	Drogeria Natura	Drogeria Natura
12	3 Maja 13	Graffiti Rock Pub	PRL CLUB
13			HOT FUN Cafe 24h
14	3 Maja 13	Odzież damska	Piekarnia Kłos
15			Świeżyzna (mięso, wędliny)
16	3 Maja 19		Owsianka
17	3 Maja 19	Pub Duet	do wynajęcia
18	3 Maja 19	Studio Fryzjerskie	Studio Fryzjerskie
19	3 Maja 19	Zakład fotograficzny "Wrona"	"LADY'S MAKE UP"
20	3 Maja 19a	"Tofik" salon pielęgnacyjny psów i kotów	"Tofik" salon pielęgnacyjny psów i kotów
20	3 Maja 19a	"Zdrowie dla Pupila" przychodnia weterynaryjna	"Zdrowie dla Pupila" przychodnia weterynaryjna
21	3 Maja 23	Tkaniny, firany	Warzywniak
22	3 Maja 2	Studio Fotografii Foto Pasek	Studio Fotografii Foto Pasek
23	3 Maja 2	AGD, szkło, porcelana, upominki,	AGD, szkło, porcelana, upominki,
24	3 Maja 2	Telefony komórkowe, serwis GSM	Telefony komórkowe, serwis GSM
26	3 Maja 2	Sklep "Jola"	Sklep "Jola"
27	3 Maja 2	Złotnik Jubiler	Złotnik Jubiler (złoto, srebro, skup)
28	3 Maja 4	SKOK Kopernik	X-CONSOLE
29	3 Maja 4	Galeria Prezentów	Galeria Prezentów
30	3 Maja	Specjalistyczne gabinety lekarskie	Specjalistyczne gabinety lekarskie
31			GIALLO (wymiana pasków zeg.)
32	3 Maja 4	"Veronique" konfekcja damska	"Veronique" konfekcja damska
33	3 Maja 4	Jubiler ?	
35	3 Maja 6	Tańka&Mańka, sklep obuwniczy	Euro Boots (obuwniczy)
36	3 Maja 6	Kawiarnia - Lodziarnia Wera Vita	Kawiarnia - Lodziarnia Wera Vita
37	3 Maja 10	Kredyt Punkt "Żagiel"	Kremłowska Cafe
38	3 Maja 10	Totolotek, zakłady bukmacherskie	Świat prasy (nieczynny)
39	3 Maja 10	Eurobank	Tanie kupowanie akcesoria (??)
40	3 Maja 10	Tipsport, zakłady bukmacherskie	
41	3 Maja 10	STS, zakłady bukmacherskie	
42	3 Maja 10		Bielizna/Punkt kredytowy
43	3 Maja 12a	Lukas Bank	Credit Agricole
44	3 Maja 12a	SKOK "Wesoła"	Daiglob pomoc pożyczkowa (City post)

45	3 Maja 12a	Mini delikatesy	do wynajęcia
46	3 Maja 14	Bank PEKAO S.A.	Bank PEKAO S.A.
48	3 Maja 14	"Triada" biuro podróży	Dom Maklerski BDM S.A.
49	3 Maja 14	"Ambra" obuwie dla całej rodziny	Eurobank
50	3 Maja 16	"W. Beata" rajstopy, bielizna, skarpety	"W. Beata" rajstopy, bielizna, skarpety
50	3 Maja 16	Palarnia kawy Cafe Aruko	Palarnia kawy Cafe Aruko
51	3 Maja 16	Salon Prasowy Kolporter	Salon Prasowy Kolporter
52	3 Maja 16	Zakład optyczny Izabela Gil	Zakład optyczny Izabela Gil
53	3 Maja 16	Bielizna, tkaniny, firany	Kredyty Oddłużenia
53	3 Maja 16	Tkaniny, firany	Tkaniny, firany
54	3 Maja 16	Koszule, moda męska	Koszule, moda męska
55	3 Maja 18	Sklep odzieżowy	Jubiler YAG
57			Fresh Market
59			Tel. GSM
60			1001 Drobiazgów
61	3 Maja 22	Poradnia Psychologiczno - Pedagogiczna	nie ma?
62	3 Maja 24		JAGA MAX sklep firmowy
63	3 Maja 26	Joker Club	nic
64	3 Maja 26	Fajny ciuch	Ubezpieczenia
65	3 Maja 26	"Evolution" salon fryzjerski	NEW LOOK salon fryzjerski
66	3 Maja 28a	TOMEX AGD	TOMEX AGD
67	3 Maja 30	Młodzieżowy Ośrodek Pracy Twórczej	Młodzieżowy Ośrodek Pracy Twórczej
68	3 Maja 32		Specjalistyczna Praktyka Ortodontyczna
69	3 Maja 32		Cafe Kamienica
71	3 Maja 4	"Inter-dom", nieruchomości obrót	"Inter-dom", nieruchomości obrót
71	3 Maja 4	Sklep odzieżowy	do wynajęcia
72	3 Maja 4	Zakład optyczny	Zakład optyczny
72	3 Maja 4	NC+ salon sprzedaży	VIP (??)
73	3 Maja 4	"Mikrotron", sklep elektroniczny	"Mikrotron", sklep elektroniczny
74	3 Maja 4	Ogólnopolski Ośrodek Rozwoju Zawodowego "Progres"	nie ma?
75			Podręczniki szkolne
76			Studio tatuażu
77	3 Maja 4	"Gracja", garnitury, szycie na miarę	
78	3 Maja 10	Kancelaria Notarialna	Kancelaria Notarialna
79	3 Maja 10	Nieruchomości Architektura	Nieruchomości Architektura
80	3 Maja 10	Kancelaria Adwokacka Ciemniwscy	Kancelaria Adwokacka Ciemniwscy
81	3 Maja 12a	Sklep odzieżowy	do wynajęcia
82	3 Maja 12a	"Gold - Lux" jubiler	nic
83	3 Maja 12a	Kosmetyki "Cliff"	Kosmetyki "Cliff"

84	3 Maja 14	Kancelaria adwokacka	Kancelaria adwokacka
118	3 Maja 3	Apteka	Alior Bank
119	3 Maja 3	Multibank	M-bank
120	3 Maja 3	BNP Paribas Fortis	Plus Bank
121	3 Maja 3	Deutsche Bank Polska	Deutsche Bank Polska
124	3 Maja 5	Citi Handlowy	Meble Bodzio
125	3 Maja 5	GE Money Bank	Open Finance
126	3 Maja 5	Bank BGŻ	BGŻ Paribas
127	3 Maja 5	"Meritum" centrum finansowe	Raiffeisen Bank
128	3 Maja 6	Kiosk "RUCH"	Salonik prasowy
129	3 Maja 6a	"Mona-Lisa" moda damska	Boutique
134	3 Maja 15	Komitywa Pub	Komitywa Pub
137	3 Maja 13	Millenium Bank	Millenium Bank
138	Bandrowskiego 1	Lody	Lody
139	Bandrowskiego 1	Taxi Kebab	Taxi Kebab
198	3 Maja 13	Resursa	Resursa/Fryzjerstwo damsko - męskie

Udział procentowy usług danego rodzaju:

Rodzaj usług w lokalach przy 3 Maja



Wnioski

Banki i instytucje finansowe stanowią ponad 20% wszystkich usług w parterach budynków. Przy ulicy 3 Maja występują nieliczne usługi gastronomiczne. Porównując zabrane dane z danymi z tablicy informacyjnej:

1. powstało 14 nowych działalności (wcześniej lokale były puste);
2. 12 usług zakończyło działalność i w ich miejscu nie powstały nowe;
3. 28 usług zostało zastąpionych innymi.
4. w 10 przypadkach zmiana usług na inne było związane ze zmianą branży, np. apteka została zastąpiona przez bank, bank został zastąpiony sklepem meblowym.

c) zebranie i analiza zachowań komunikacyjnych

Metoda badania (okres przed prototypem)

Dane do tej analizy pozyskane zostały z monitoringu z ulicy 3 Maja, udostępnionego przez Straż Miejską w Dąbrowie Górniczej. Kamera, z której pochodzą nagrania jest ustawiona przy placu z fontanną, niedaleko zegara, skierowana na południe.

Przeanalizowane zostały nagrania dla porównania z dwóch dni: w ciągu weekendu - sobota 09.09.2017 oraz w ciągu tygodnia - piątek 15.09.2017. Dane pokazują ile konkretnych użytkowników ruchu drogowego pokonywało ulicę przez pierwsze 15 minut godzin porannych (7.00, 8.00, 9.00), południowych (12.00, 13.00) i popołudniowych (16.00, 17.00, 18.00). Zwrócona została uwaga na samochody, rowerzystów i pieszych. Wstępnie zwrócono uwagę na cel ruchu samochodowego (przejazd, postój, dojazd do domu).

Wyniki badania (okres przed prototypem)

09.09.2017 - sobota								
godzina	samochody			rowerzyści	piesi			
	przejeżdżające	wjeżdżające/ wyjeżdżające z bram	parkujące pozostające/ wyjeżdżające		dorośli	dorośli +dzieci	dzieci/ młodzież	spacerujący z psem
7.00	1	-	1/0	1	15	-	-	1
8.00	1	-	2/0	-	42	-	-	5
9.00	5	1/0	1/0	2	93	7+8	1	3
12.00	2	2/0	0/1	1	173	18+17	33	-
13.00	6	3/1	-	3	137	22+17	20	1
16.00		1/0	1/0	9	77	22+21	20	2
17.00	2	-	-	7	70	14+14	36	1
18.00	2	-	1/0	4	70	17+12	30	-

15.09.2017 (piątek)								
godzina	samochody			rowerzyści	piesi			
	przejeżdżające	wjeżdżające/ wyjeżdżające z bram	parkujące pozostające/ wyjeżdżające		dorośli	dorośli +dzieci	dzieci/ młodzież	spacerujący z psem
7.00	2	2/0	-	-	32	1+1	-	1

8.00	10	1/0	3/0	-	70	-	6	1
9.00	10	6/0	1/0	-	127	-	-	4
12.00	11	4/0	1/0	2	168	5+5	10	2
13.00	9	5/0	-	-	174	7+6	12	1
16.00	10	3/0	-	3	182	11+10	13	-
17.00	19	7/0	0/1	2	161	11+10	14	2
18.00	13	8/0	1/1	-	97	12+10	21	3

Analizując powyższe dane ruch samochodowy w tygodniu jest porównywalny w godzinach porannych i południowych. Widoczny jest wzmożony ruch w godzinach powrotu z pracy. Przeważają samochody przejeżdżające przez ulicę 3 Maja. Samochody mieszkańców (czyli samochody wjeżdżające lub wyjeżdżające z bram) stanowią około 30%. Z obserwacji monitoringu widać, że samochody na ulicy parkują długoterminowo. W ciągu weekendu jest znacznie mniej samochodów na ulicy. Wzmożony ruch jest w godzinach 9.00-13.00

Zadziwiająco mały jest ruch rowerzystów na ulicy 3 Maja. Dużo większe liczby w weekend są spowodowane ruchem dzieci - mieszkańców spędzających wolny czas na rowerze lub rekreacyjnym przejazdem całych rodzin.

Na ulicy ruch pieszy jest bardzo intensywny zarówno w ciągu tygodnia jak w weekend. W ciągu tygodnia bardzo dużo ludzi przemierza się ulicą od 9.00 do 17.00. W sobotę ruch pieszych jest wzmożony w godzinach południowych. W sobotę można zauważyć znacznie więcej dorosłych spacerujących z dziećmi oraz grup młodzieży.

d) zebranie i analiza danych dotyczących miejsc postojowych

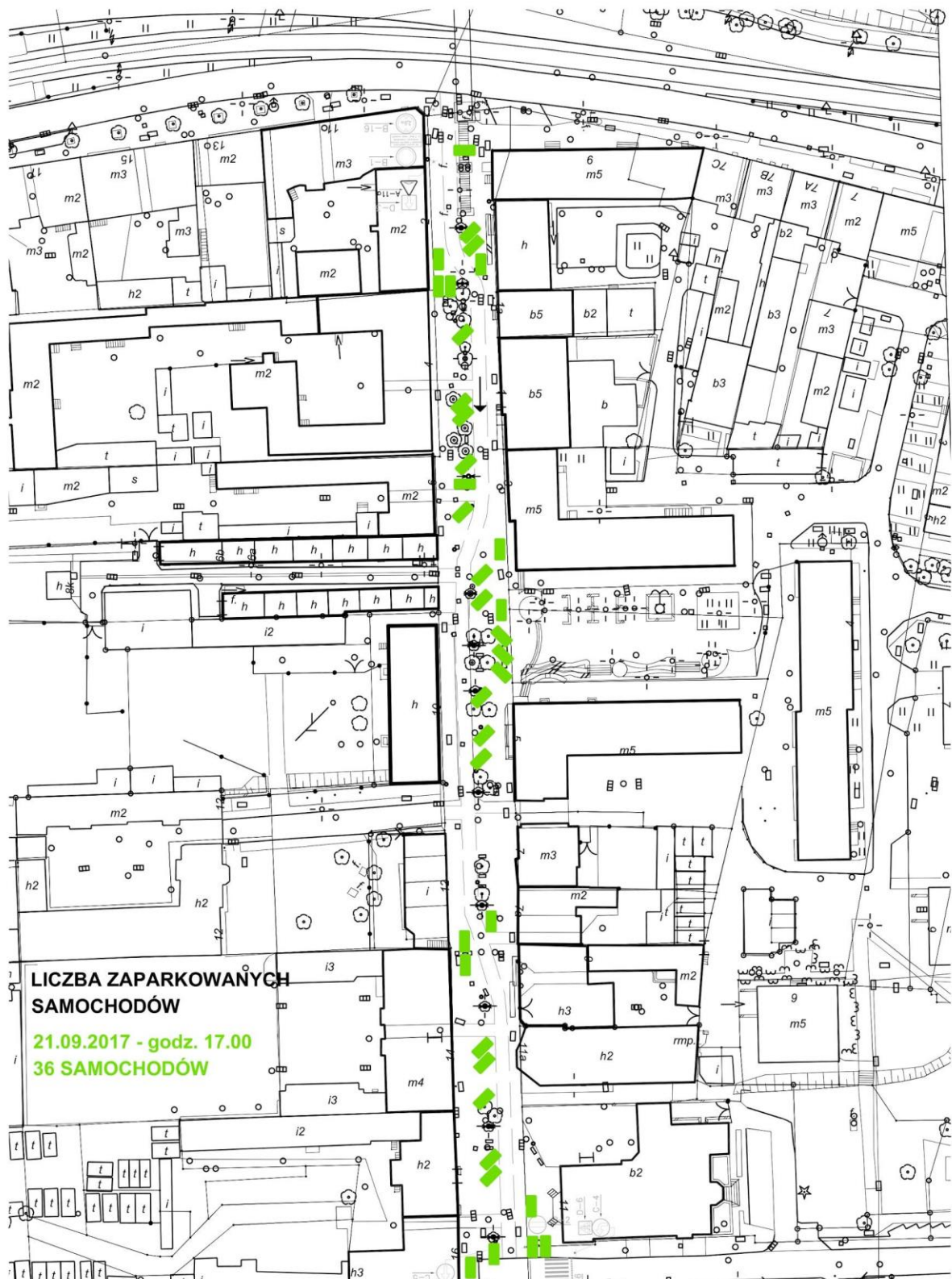
Metoda badania

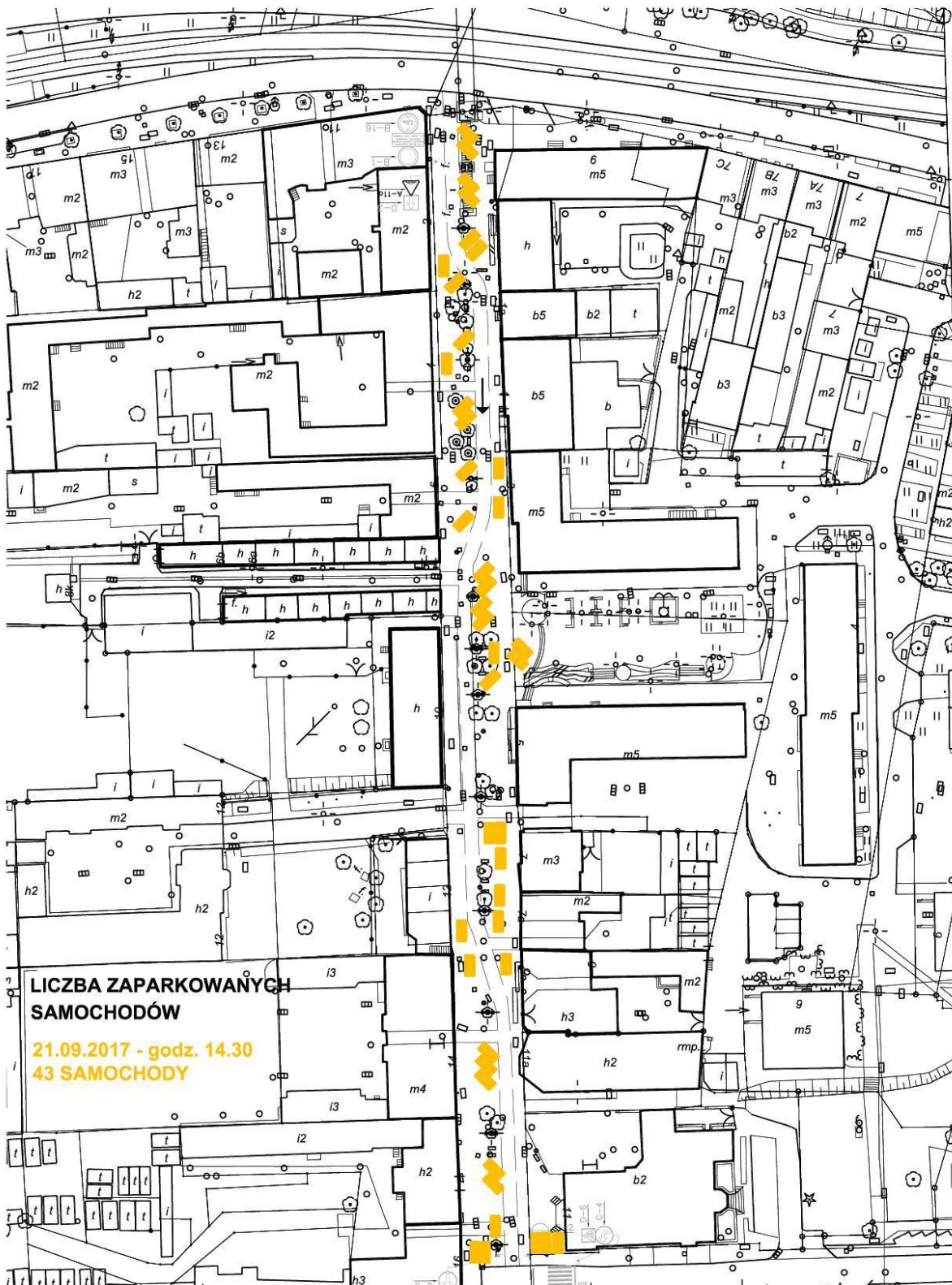
Dane do analizy pozyskane zostały poprzez nagranie spaceru ulicą 3 Maja od ul. Sobieskiego w stronę południową. Przeanalizowane zostały nagrania z różnych godzin z 3 dni roboczych (powszednich). Na podstawie nagrań określono liczbę parkujących samochodów na ulicy oraz ich lokalizację. Poza danymi zebranymi poniżej, miejsca parkowania samochodów zostały również oznaczone podczas inwentaryzacji ulicy i zostały zaznaczone na rysunku przedstawiającym inwentaryzację ulicy.

Wyniki badania

Nagrania wykonane na ulicy		
Data, godzina	Liczba samochodów	Procent ulicy zajęty przez samochody
środa 20.09.2017 - g. 17.00	36	ok. 10,7%

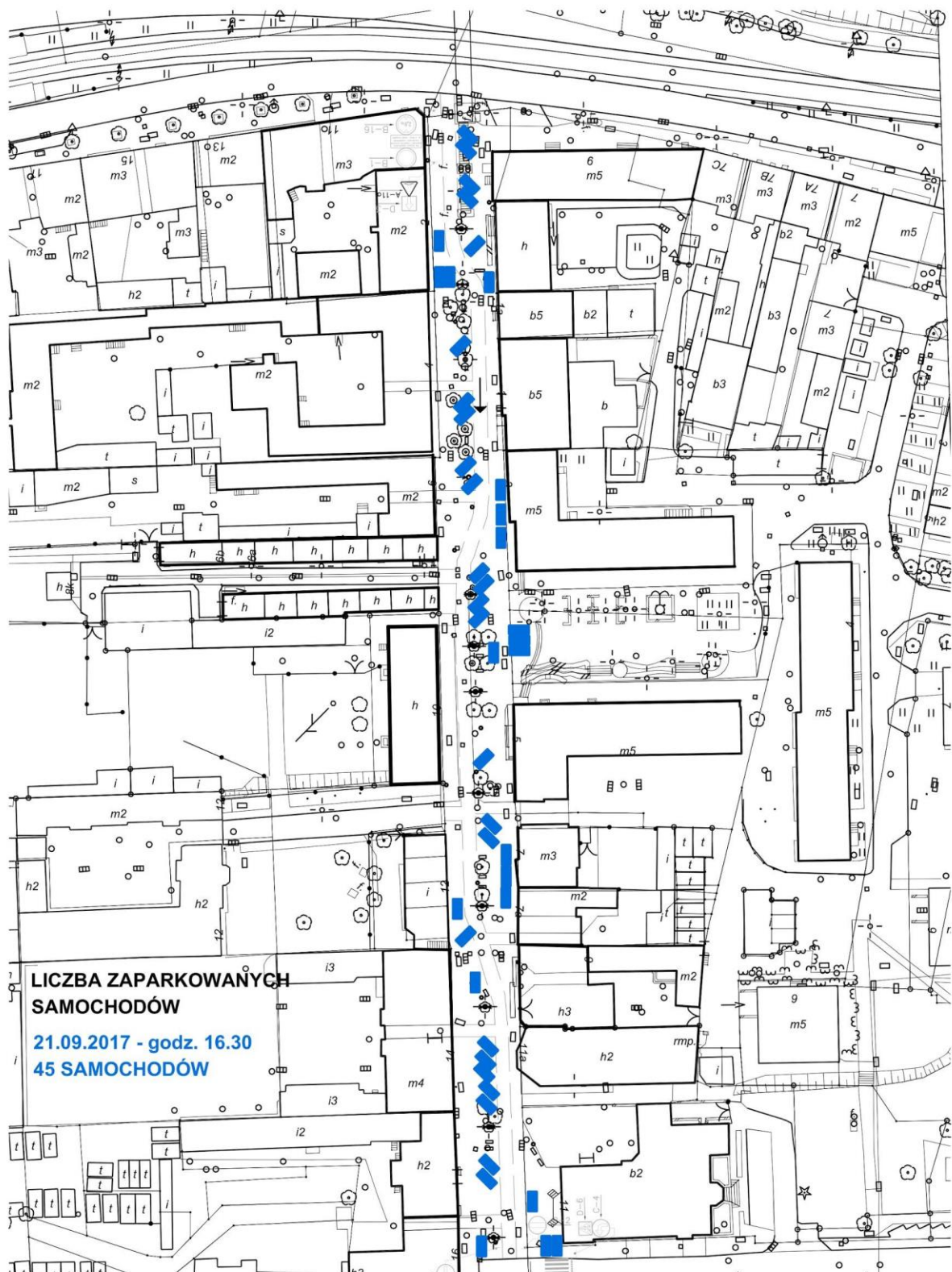
czwartek 21.09.2017 - g. 14.30	43	ok. 12,8%
czwartek 21.09.2017 - g. 16.30	45	ok. 13,3%
czwartek 21.09.2017 - g. 19.50	12	ok. 3,6%
czwartek 28.09.2017 - g. 12.20	42	ok. 12,5%
czwartek 28.09.2017 - g. 14.30	46	ok. 13,7%

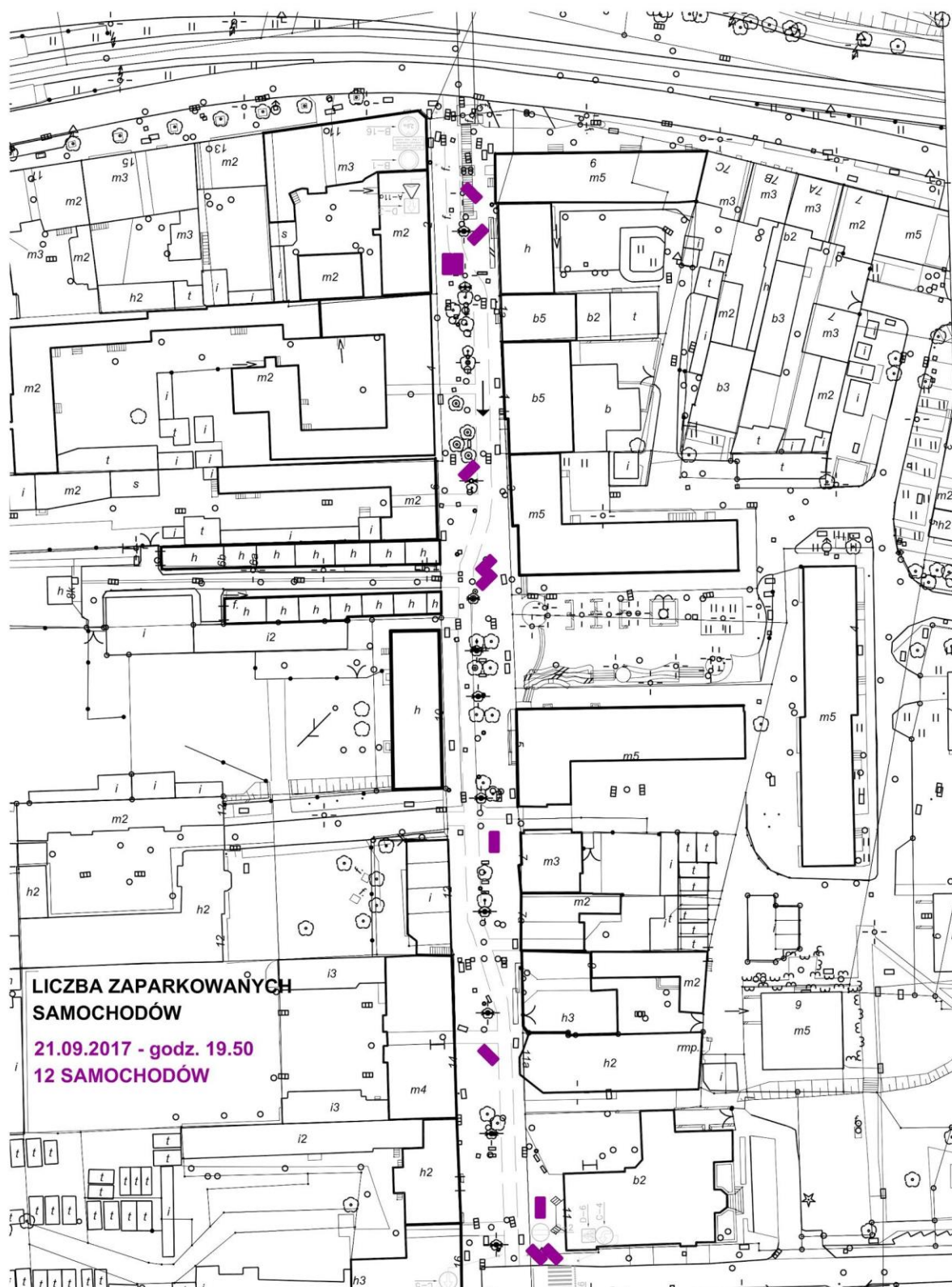


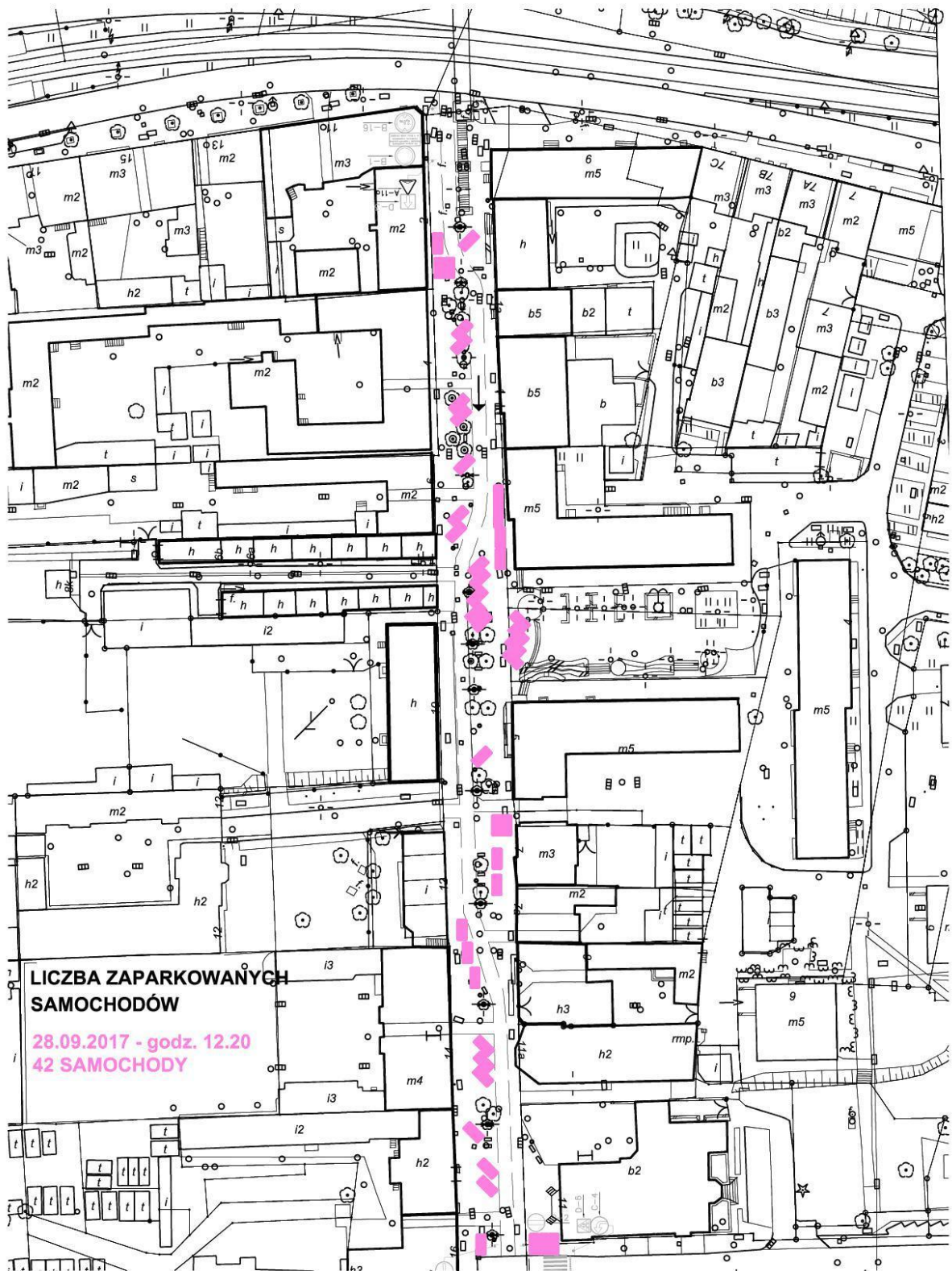


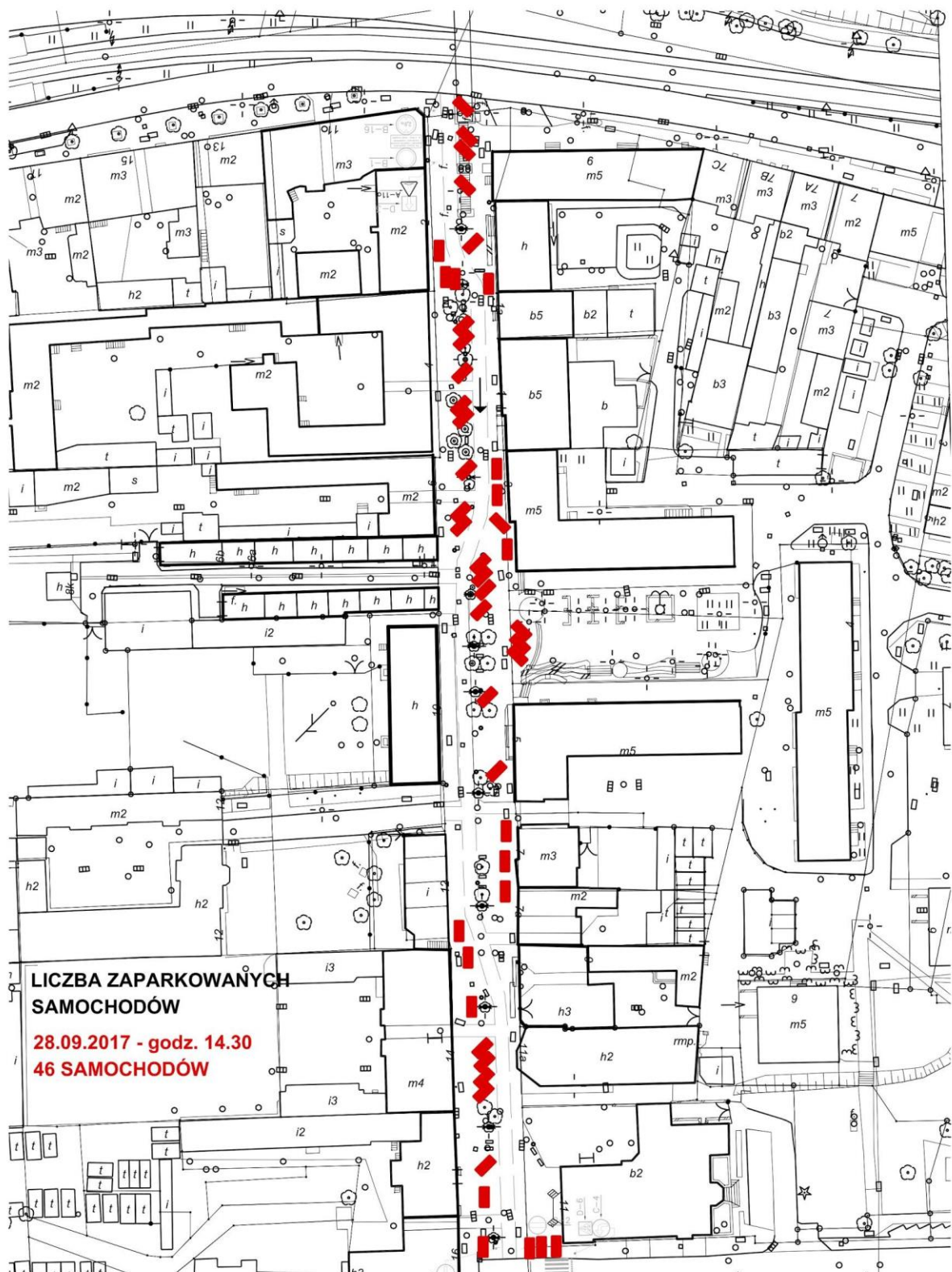
**LICZBA ZAPARKOWANYCH
SAMOCHODÓW**

**21.09.2017 - godz. 14.30
43 SAMOCHODY**









Liczba zaparkowanych samochodów; opracowanie: Monika Strzałkowska

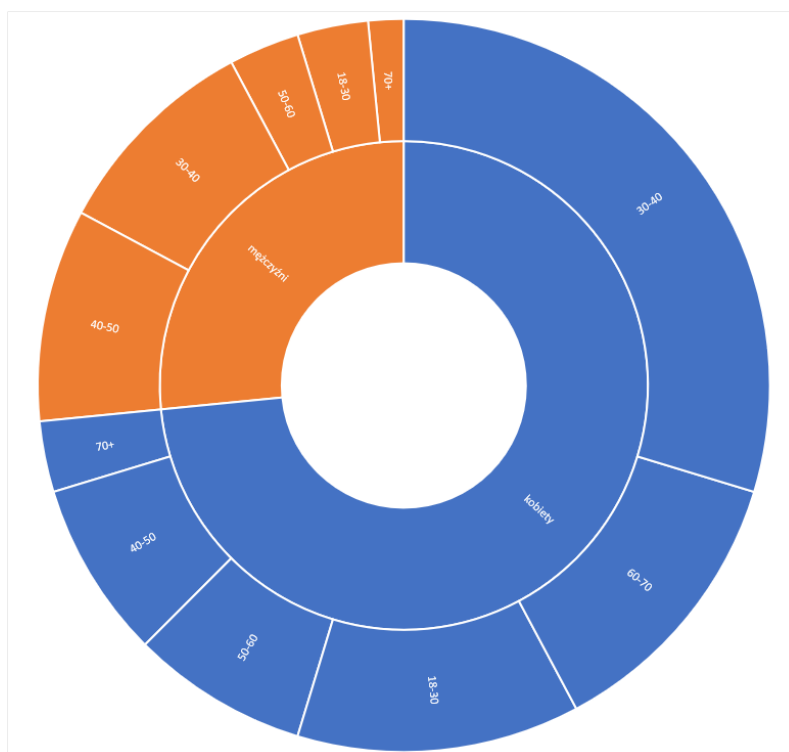
Wnioski

Przeprowadzone badania pokazują, że kierowcy parkują na całej ulicy mimo ograniczeń słupkami. W ciągu dnia jest znacznie więcej zaparkowanych samochodów niż wieczorem. Obserwując nagrania można zwrócić uwagę na to, że duża część (ponad 50 %) tych samochodów stoi na ulicy długoterminowo - przynajmniej 2 h. Da się zauważyć, że kierowcy tych pojazdów mają swoje "stałe" miejsca parkingowe.

e) Analiza osób poruszających się po obszarze opracowania

Metoda badania

Persona - narzędzie projektowe wywodzące się z informatyki (*user experience* - UX). Persona to wzór użytkownika, osoba dla której projektujemy. Nie jest to konkretna osoba, ale pewien wzorzec oparty na osobach prawdziwych użytkowników. Persona odpowiada na jedno z najważniejszych pytań: "Dla kogo to projektuje? Czego ta osoba potrzebuje?". Stworzenie Persony pomaga projektantowi w określeniu potrzeb użytkowników przestrzeni, którą projektuje.



Rozkład demograficzny rozmówców

Wyniki badania

Badanie zostało wykonane przy okazji wizyt w domach mieszkańców. Respondenci zapisywali płeć i orientacyjny wiek swoich rozmówców, a także, w skali od 1 (najmniej) do 5 (najwięcej) oceniali: kapitał kulturowy (wykształcenie, sposób wysławiania się, maniery), otwartość (ufność, chęć rozmowy), nastawienie do zmian, optymizm i inicjatywę. Na podstawie zebranych informacji przygotowana została persona: modelowy użytkownik i adresat projektu.

Wnioski

Adresat naszego badania: Anna, 45-latka, najbardziej lubi w swojej ulicy spokój, czystość i estetykę (architektura, zieleń). Ceni też dobrą lokalizację i ofertę handlową. Za największą bolączkę ulicy uważa ruch i parkowanie samochodów, (zwłaszcza obawia się o swojego młodszego, 10-letniego syna), a także brak miejsc do spędzania wolnego czasu przez mieszkańców, zarówno lokali (bardziej kawiarnie, niż puby), jak i ławek, placów zabaw, etc.

Warto pamiętać, że postać Anny to model, a nie rzeczywista osoba.

2. Przeprowadzenie procesu informacyjno - upowszechniającego

a) informowanie metodą *door to door*

Metoda badania

Fundacja Napraw Sobie Miasto w swoich działaniach wykorzystuje partycypacyjne metody projektowania, przez co chce osiągnąć zmiany przestrzeni publicznej, które będą jak najlepiej dopasowane do potrzeb jej użytkowników. Jedną z najbardziej skutecznych metod kontaktu z użytkownikami danego obszaru są odwiedziny i rozmowy z mieszkańcami i lokalnymi przedsiębiorcami w ich mieszkaniach i lokalach.

Zespół tzw. "kołędników" (osób realizujących rozmowy door to door) złożony z 8 osób odwiedził 64 mieszkańców ulicy i 31 osób prowadzących działalność, bądź pracujących w lokalach przy ulicy 3 Maja. Wywiady były prowadzone przez 3 tygodnie od 1 do 21 września. Zespół został uprzednio przeszkolony: przedstawiono mu cele "Żywej Ulicy" oraz przekazano zespołowi scenariusz rozmowy. Scenariusz zawierał pytania o to, jak długo rozmówca mieszka przy ulicy 3 Maja, jak się po ulicy porusza, jak ocenia mieszkanie przy ulicy, co w tym ceni i dlaczego, co się jej/mu nie podoba i dlaczego, co należy zmienić, a także jakie przestrzenie wspólne są przy ulicy i czy z nich korzysta. Takie same pytania zadano osobom pracującym w lokalach przy ulicy, z tym że tych ostatnich pytano o to jak oceniają warunki do prowadzenia działalności i dlaczego.

Wyniki badania

Większość rozmówców to kobiety, w różnym wieku, choć najczęściej w wieku dorosłym i dojrzałym (30-40, oraz 40-50 lat). Zazwyczaj niezbyt dobrze znają swoich sąsiadów (ok. 1/3 zna dobrze większość sąsiadów z klatki, bardzo niewiele ma dobrych znajomych w swoim kwartale). Zdecydowana większość oceniała mieszkanie bądź pracę przy ulicy 3 Maja dobrze i bardzo dobrze. Mieszkańcy cenią sobie najbardziej lokalizację i spokój, w dalszej kolejności estetykę ulicy, a następnie bliskość handlu i usług. Przedsiębiorcy cenili lokalizację, handlowy charakter ulicy i estetykę.

Mieszkańcy najczęściej korzystają z ulicy przechodząc przez nią, robiąc zakupy, czasami spacerując. Jako miejsce wspólne najczęściej wskazywano fontannę i lodziarnię (mieszkańcy, pracownicy), a także ławeczki przy ulicy (na nie najczęściej zwracają uwagę przedsiębiorcy). Większość mieszkańców, z którymi rozmawiano deklaruje, że korzysta z miejsc wspólnych, większość pracujących przy ulicy 3 Maja – że nie.

Jako wady mieszkańcy wymieniali najczęściej kwestie związane z samochodami, przy czym zdania były podzielone: znaczna część chciała zmniejszenia intensywności, czy wręcz likwidacji ruchu samochodowego, podczas gdy niektórzy inni życzyli sobie zwiększenia liczby miejsc parkingowych, bądź wytyczenia parkingu w okolicy. W dalszej kolejności pojawiały się uwagi co do utrzymania ulicy zarówno pod kątem sanitarnym (czystość, odśnieżanie, etc.), jak i działalności służb odpowiadających za utrzymanie spokoju (policja, straż miejska). Przedsiębiorcy zwracali uwagę przede wszystkim na brak miejsc parkingowych na ulicy, a także w jej sąsiedztwie (w razie wyłączenia samej ulicy z ruchu). Największe zastrzeżenia mieli do wykorzystania lokali – dominowała opinia o nadmiarze banków, a braku lokali gastronomicznych i rozrywkowych, a także sklepów o ciekawej ofercie.

b) działania w mediach społecznościowych

Bardzo istotną częścią prototypowania jest upowszechnianie wiedzy na temat projektu i procesu z nim związanego. Dzielenie się obserwacjami i przemyśleniami mieszkańców, pozwala zwrócić uwagę na istniejące potrzeby i problemy w szerszym przekroju.

Podczas pierwszej części projektu był on promowany za pomocą głównego kanału informacyjnego - oficjalnego profilu "Żywej Ulicy" na portalu społecznościowym Facebook. Publikowane treści (w formie graficznej i tekstowej) zawierały informacje o samym projekcie oraz o terminach spotkań warsztatowych.

Co więcej, w ramach promocji medialnej wydarzenia przygotowanych zostało 10 notatek informujących o bieżących działaniach (wysłane do Urzędu Miasta). Notatki pojawiały się po każdym warsztacie z mieszkańcami, oraz po punktach konsultacyjnych.

c) działania w prasie

Działania promocyjne w prasie polegały na przygotowaniu oraz przekazaniu

informacji dotyczących realizacji projektu mediom lokalnym oraz ogólnopolskim, a także na udzielaniu wywiadów dot. projektu w celu poszerzenia wiedzy na temat prototypu na ulicy 3 Maja w Dąbrowie Górniczej.

W ramach promocji projektu w prasie (wydania drukowane i elektroniczne) uzyskano publikację artykułów oraz wywiadów w następujących tytułach: Dziennik Zachodni, Twoje Zagłębie, Przegląd Dąbrowski, wyborcza.pl Sosnowiec, onet śląsk, Twoje Zagłębie, Polskie Radio Katowice, Eska Info Śląsk, Radio Piekary, silesion.pl, Wiadomości Zagłębia, Dziennik Zachodni Plus oraz Śląskie - tu rozmawiamy.

Lp.	LINK	TYTUŁ	GAZETA	DATA
1	http://dabrowagornicza.naszemiasto.pl/artykul/rewolucja-na-3-maja-ulica-bez-aut-i-slupkow,4251543,art,t,id,tm.html	Rewolucja na 3 Maja w Dąbrowie Górniczej! Ulica bez aut i słupków	Dziennik Zachodni	20.09.2017
2	http://twojezaglebie.pl/chca-ozywic-glowna-ulice-miasta/	Planują, projektują, rozmawiają. Chcą ożywić główną ulicę miasta	Twoje Zagłębie	27.09.2017
3	https://www.dabrowa-gornicza.pl/epublikacja-200-przeglad-dabrowski-wrzesien_2017r.html	Ulica do przemiany	Przegląd Dąbrowski	28.09.2017
4	http://sosnowiec.wyborcza.pl/sosnowiec/7,93867,22472371,mieszkanicy-chca-naprawic-sobie-ulice-3-maja.html?disableRedirects=true	Mieszkańcy chcą naprawić sobie ulicę 3 Maja	wyborcza.pl Sosnowiec	5.10.2017
5	https://slask.onet.pl/dabrowa-gornicza-zamyka-dla-ruchu-jedna-z-najstarszych-ulic-w-miescie/sp4km8v	Dąbrowa Górnicza zamyka dla ruchu jedną z najstarszych ulic w mieście	onet śląsk	4.10.2017
6	http://twojezaglebie.pl/dabrowa-gornicza-zywa-ulica/	Dąbrowa Górnicza: próbują ożywić główną ulicę miasta	Twoje Zagłębie	5.10.2017
7	https://www.radio.katowice.pl/zobacz,32071,Zywa-ulica-w-Dabrowie-Gornicznej-audio-foto-video-.html#.Wdc7qVu0OM9	Żywa Ulica w Dąbrowie Górniczej	Polskie Radio Katowice	5.10.2017
8	http://m.slask.eska.pl/newsy/rewolucja-na-ulicy-3-maja-w-dabrowie-gornicznej-mieszkanicy-chca-miec-deptak-zdjecia-wideo/578170	Rewolucja na ul. 3 Maja w Dąbrowie Górniczej. Mieszkańcy chcą mieć deptak.	Eska Info Śląsk	5.10.2017
9	http://www.radiopiekary.pl/2017/10/05/zywa-ulica-w-dabrowie-gornicznej/	Żywa Ulica w Dąbrowie Górniczej	Radio Piekary	5.10.2017

10	https://silesion.pl/dabrowa-gornicza-rozowe-kropki-na-ulicy-3-maja-co-tu-sie-dzieje-04-10-2017	Różowe kropki na ulicy. Co tu się dzieje?	silesion.pl	4.10.2017
11	http://wiadomoscizaglebia.pl/artykul/9800.html	Projekt "Żywa ulica" zawitał do Dąbrowy	Wiadomości Zagłębia	13.09.2017
12	http://plus.dziennikzachodni.pl/wiadomosci/a/dabrowa-gornicza-ulica-3-maja-zwana-wall-street-lub-bankowa-zmieni-sie-nie-do-poznania,12501324	Dąbrowa Górnica: ulica 3 Maja, zwana Wall Street lub Bankową, zmieni się nie do poznania	Dziennik Zachodni Plus	21.09.2017
13	http://turozmawiamy.slaskie.pl/content/dabrowskie-wall-street-czy-promenada-miejska	„Dąbrowskie Wall Street” czy „promenada miejska”?	Śląskie - tu rozmawiamy	20.09.2017

d) działania w prasie branżowej

Pierwszy etap projektu polegający na przygotowaniu i zebraniu informacji o terenie i jego użytkownikach jest zbyt wąski dla publikacji branżowej. Publikacje te przewidziano po zakończeniu realizacji działań, kiedy możliwa będzie dyskusja o wnioskach płynących ze zrealizowanego procesu.

e) plakaty, ulotki, gadżety

Sukcesywnie w ramach działań promocyjnych przygotowywane są (w formie plakatów) informacje o nadchodzących zmianach, warsztatach lub punktach konsultacyjnych.

ŻYWA ULICA DĄBROWA GÓRNICZA



zwykła ulica

Żywa Ulica

Przyjdź i współdecyduj o przestrzeni swojej ulicy!

warsztaty
28.09 17:00
Centrum Aktywności Obywatelskiej
Sienkiewicza 6a

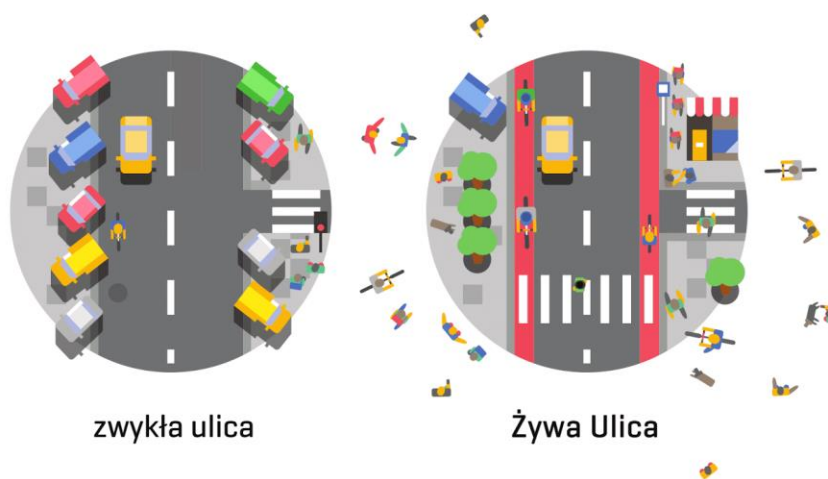
www.zywaulica.pl



Projekt współfinansowany ze środków Unii Europejskiej w ramach Programu Operacyjnego Pomoc Techniczna 2014-2020

Przykładowy plakat informujący o warsztatach z mieszkańcami; ilustracja: Jacek Malinowski

ŻYWA ULICA DĄBROWA GÓRNICZA



punkty konsultacyjne: 16.09, 19.10
warsztaty: 22.09, 28.09, 19.10
prototyp zagospodarowania ulicy: 5.10-27.10
podsumowanie: 09.11

Przyjdź i współdecyduj o przestrzeni swojej ulicy!

www.zywaulica.pl

FABRYKA
PEŁNA ŻYCIA

MIASTO
DOKŁADNIE

ŻYWA ULICA

Plakat informujący o terminie spotkań oraz działań na ulicy; ilustracja: Jacek Malinowski



Plakat opisujący realizowany projekt; ilustracja: Jacek Malinowski; fot. Iga Kalbarczyk

Zmiana organizacji ruchu **ul. 3 Maja**: 5–26 października 2017

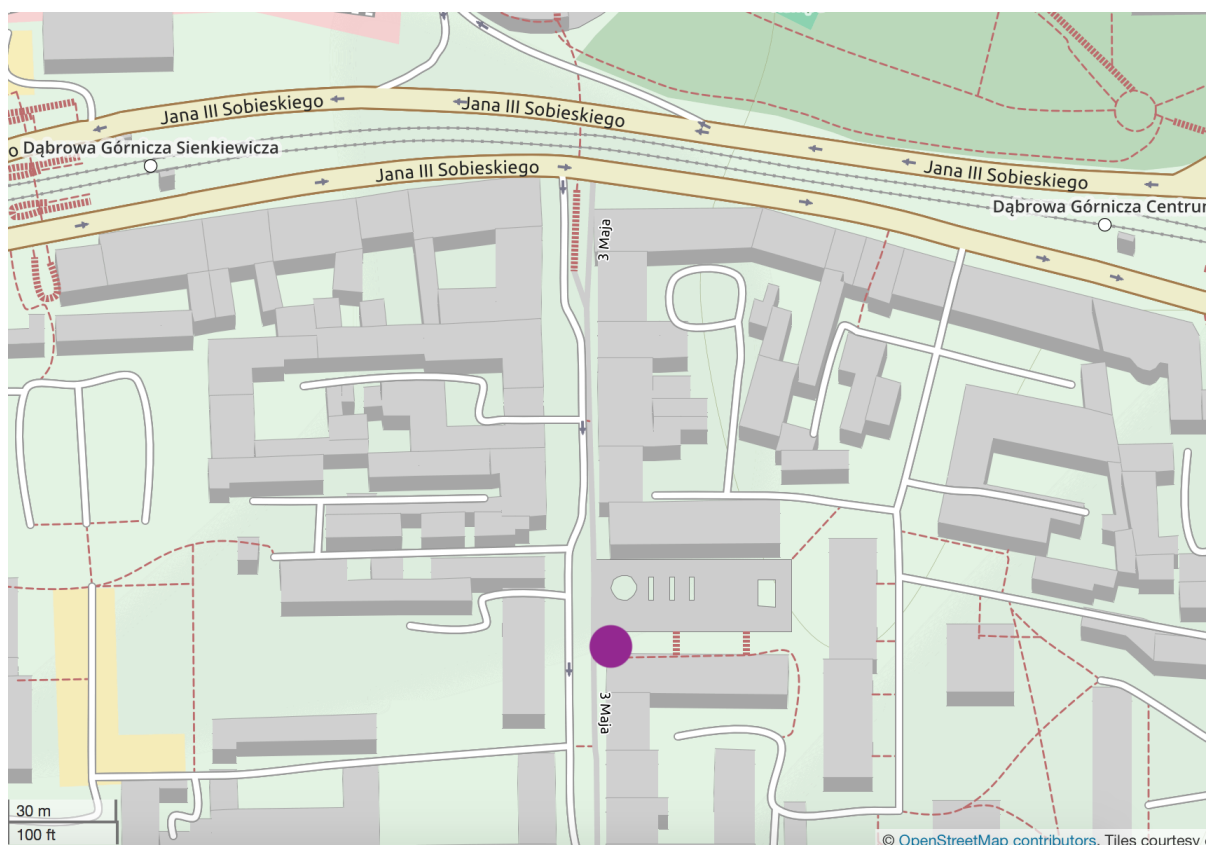


3. Włączanie użytkowników ulicy 3-go Maja w proces dokonywania analizy obszaru

a) punkt konsultacyjny

Metoda

W ramach projektu dnia 16 września 2017 roku, na wysokości budynków o numerach 5 i 3, odbył się punkt konsultacyjny (w godz. 11.00 - 17.00). Jego celem było uzyskanie opinii od mieszkańców, przedsiębiorców oraz osób związanych bądź przebywających na ulicy 3 Maja na temat funkcjonowania ulicy przed prototypem. Zorganizowanie punktu konsultacyjnego ułatwiło nawiązanie bezpośredniego kontaktu z osobami zainteresowanymi ulicą. Umożliwiło także udzielenie niezbędnych wyjaśnień i przedstawienie materiałów, które ułatwiły dyskusję o analizowanym obszarze (mapa i zdjęcia terenu). Punkt konsultacyjny stanowił uzupełnienie wywiadów i informowania metodą *door to door*.



Mapa. OpenStreetMap (lokalizacja punktu konsultacyjnego z 16 września 2017 r.);
opracowanie: Dominika Misterka

Badanie

Podczas punktu konsultacyjnego zebrano 128 informacji i opinii na temat ulicy oraz 68 inspiracji na to jak ulica mogłaby funkcjonować w przyszłości. Odpowiedzi uczestników (informacje, opinie, inspiracje) zostały podzielone na 11 kategorii

tematycznych (najczęściej powtarzanych). Są to: *bezpieczeństwo, deptak, estetyka, niezmotywowani, parkowanie, samochody, sklepy i usługi, "ul. bankowa", zabytki, zieleń i natura oraz życie ulicy*. Dodano też kategorię *inne* - czyli pojedyncze odpowiedzi, które przytoczono tylko raz lub które jedynie pośrednio odnosiły się do tematyki punktu konsultacyjnego.

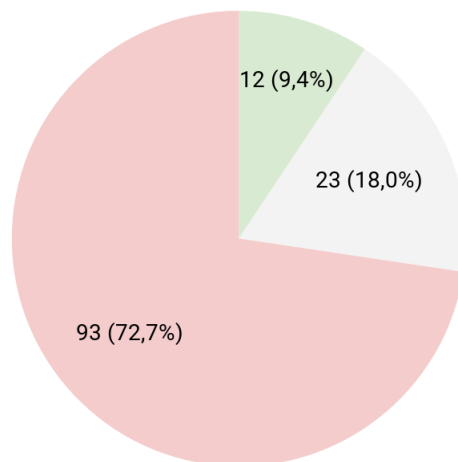


Punkt konsultacyjny, 16 września 2017 r.; fot. Marek Dziurkowski

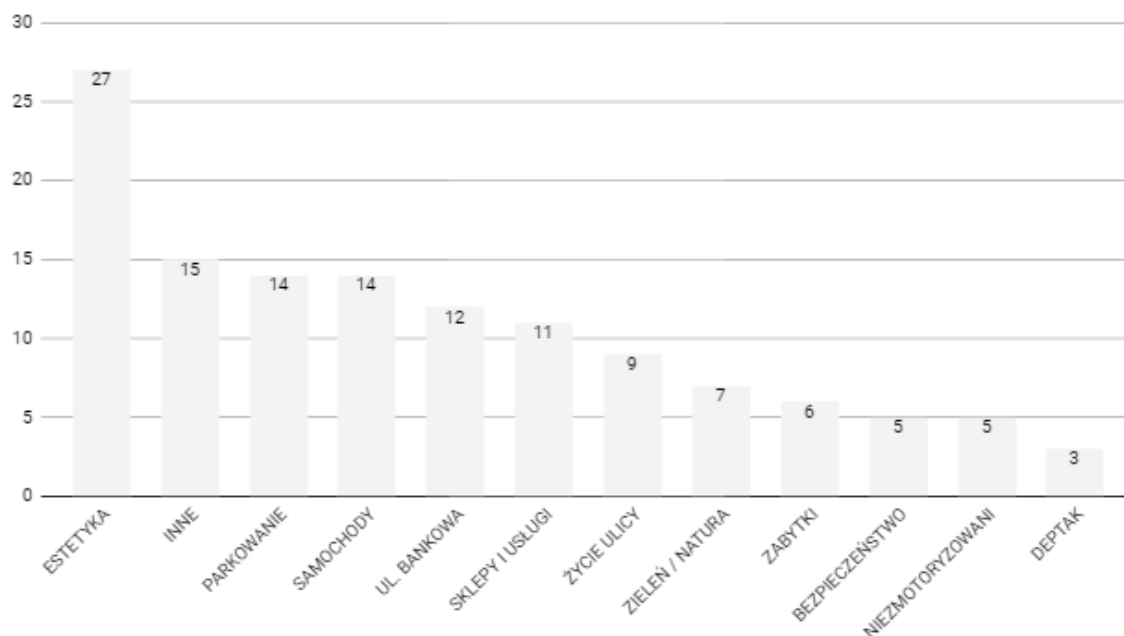
Analiza uzyskanych opinii i informacji

OPINIE UCZESTNIKÓW PUNKTU KONSULTACYJNEGO NA TEMAT ULICY 3 MAJA

- POZYTYWNE
- NEUTRALNE
- NEGATYWNE



NAJCZĘŚCIEJ PORUSZANE TEMATY ROZMÓW WEDŁUG KATEGORII

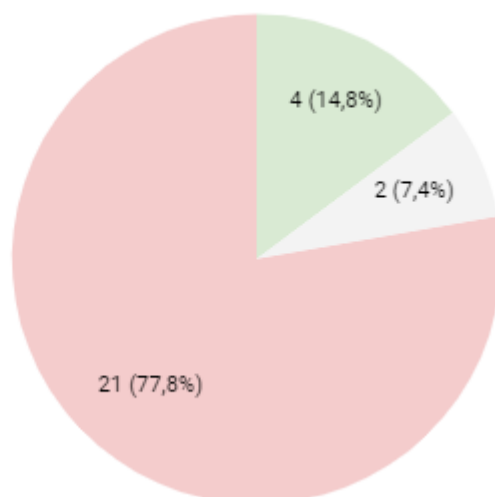


*inne - "Dużo się nie da zmienić - takie są parametry tej ulicy."; "Jest cicho."; "Ulubione miejsce? Chciałbym tutaj takie mieć..."; "Kiedyś było więcej ludzi."

Temat 1: estetyka

ESTETYKA

- Pozytywne
- Neutralne
- Negatywne

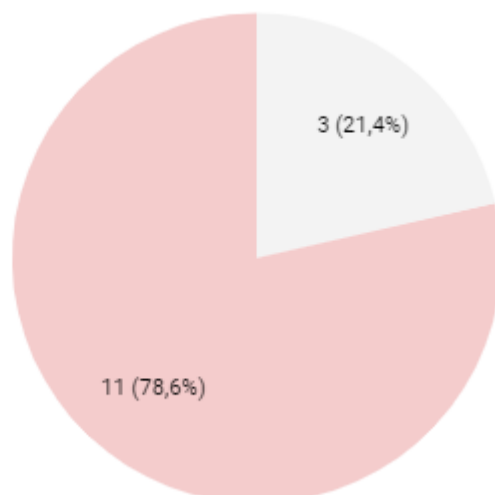


Przykładowe opinie: *"To jest ulica reprezentacyjna."*; *"Jeśli ktoś chce walczyć z szuldami, to z tymi na kamienicach."*; *"Szaro buro - elewacje nieodnowione."*

Temat 2: parkowanie

PARKOWANIE

- Neutralne
- Negatywne

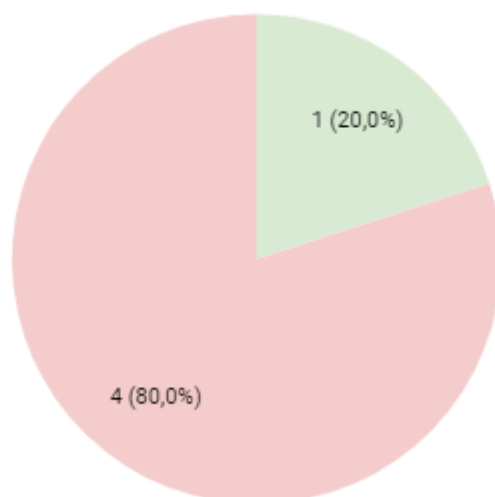


Przykładowe opinie: *"Alternatywą dla parkowania na 3 maja jest parking w Pogorii."*; *"Dzisiaj jest weekend, a ulica nadal zastawiona autami."*

Temat 3: bezpieczeństwo

BEZPIECZEŃSTWO

- Pozytywne
- Negatywne

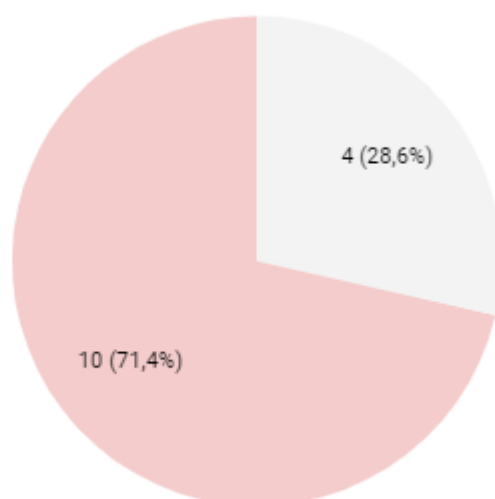


Przykładowe opinie: *"Bezpiecznie!"*, *"Idzie się do lodziarni z dzieckiem, a tutaj trzeba uważać, żeby nikt nie przejechał."*

Temat 4: samochody

SAMOCHODY

- Neutralne
- Negatywne

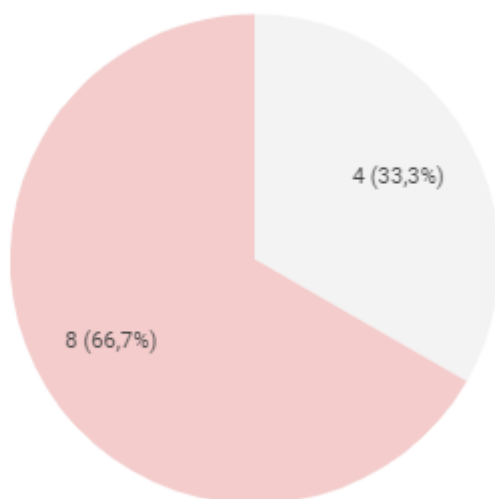


Przykładowe opinie: *"Nie każdy musi mieć samochód."*; *"Samochody stają na chodniku, więc ludzie chodzą po ulicy."*

Temat 5: ulica bankowa

UL. BANKOWA

- Neutralne
- Negatywne

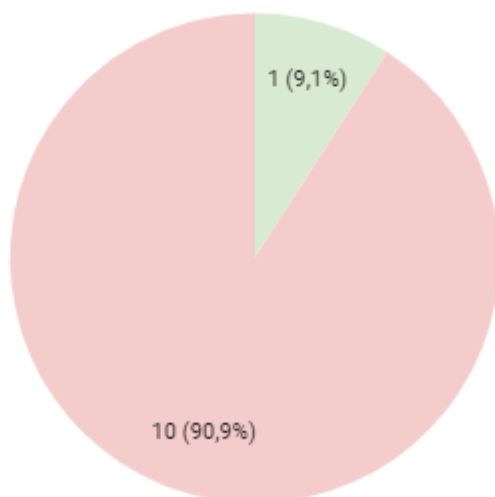


Przykładowe opinie: "Jest to tak zwana ulica "bankowa" - tak ją nazywamy."; "Policja jest ale zamiast patrzeć na bezpieczeństwo, pilnują banków."

Temat 6: sklepy i usługi

SKLEPY I USŁUGI

- Pozytywne
- Negatywne

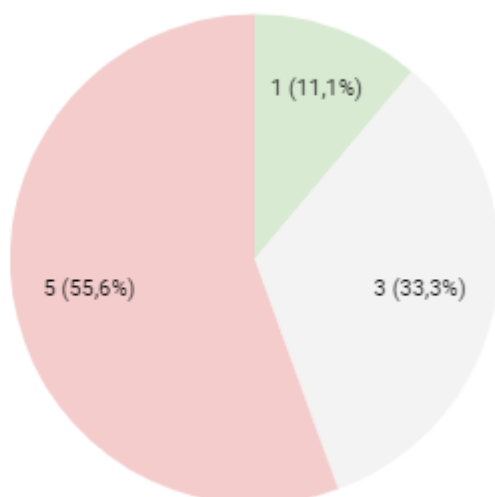


Przykładowe opinie: "Ta kawiarenka Kremlowska jest super."; "Wszystko się zamyka."

Temat 7: życie ulicy

ŻYCIE ULICY

- Pozytywne
- Neutralne
- Negatywne

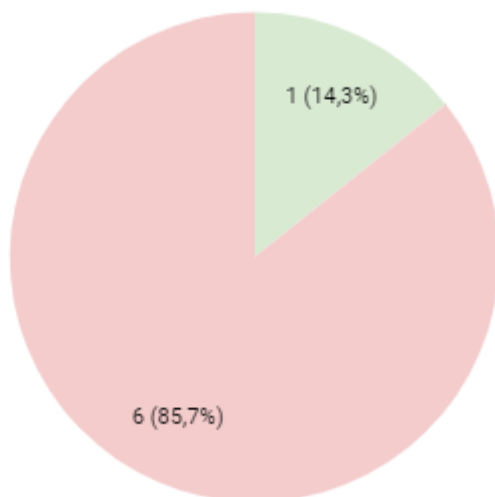


Przykładowe opinie: *“3 maja jest ruchliwa - klienci przechodnie.”*; *“Funkcje: rozrywkowa; kawiarnie, lodziarnie.”*; *“Nie ma tutaj miejsca, w którym mógłbym spędzić czas wolny.”*

Temat 8: zieleń i natura

ZIELEŃ / NATURA

- Pozytywne
- Negatywne

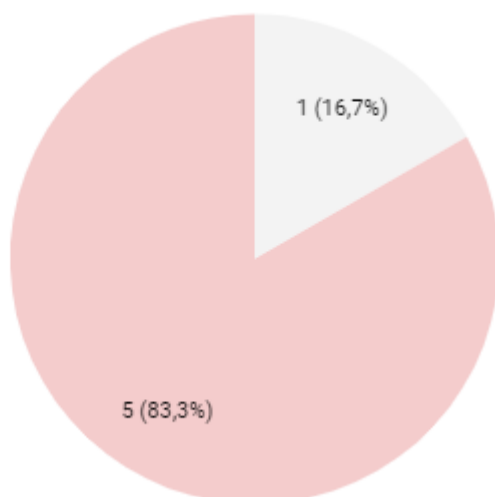


Przykładowe opinie: *“Zieleń jest w miarę w porządku.”*; *“Jest tu smutno - mało zieleni.”*

Temat 9: zabytki

ZABYTKI

- Neutralne
- Negatywne

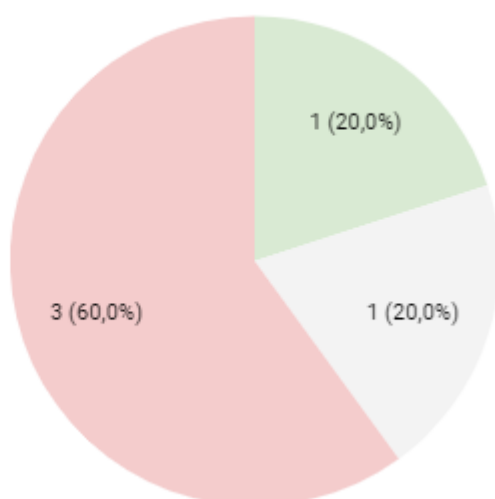


Przykładowe opinie: *“Nie znam za dużo zabytków.”*; *“Resursa - teraz jest tam dyskoteka (przeszkadza w nocy) i dentysta.”*

Temat 10: niezmotoryzowani

NIEZMOTORYZOWANI

- Pozytywne
- Neutralne
- Negatywne

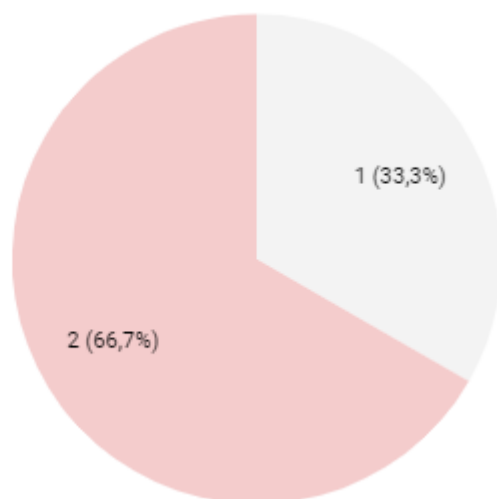


Przykładowe opinie: *“3 Maja jest ruchliwa - klienci, przechodnie.”*; *“tylko tędy przechodzę.”*; *“Słupki przeszkadzają.”*

Temat 11: deptak

DEPTAK

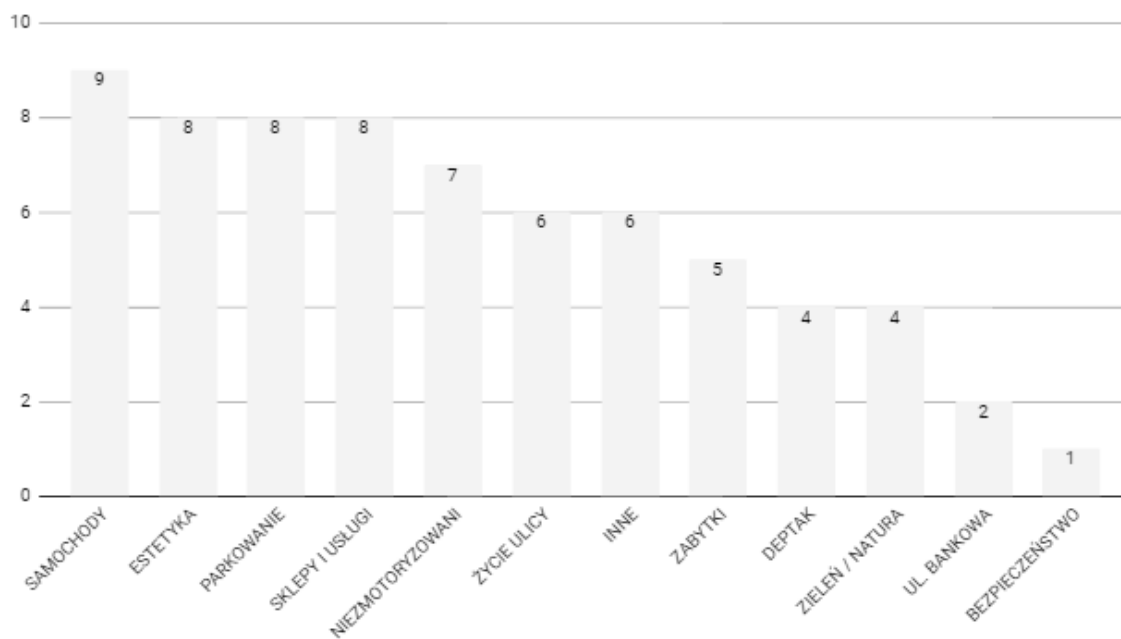
- Neutralne
- Negatywne



Przykładowe opinie: "Tu miał być słynny deptak.", "Ani deptak ani ulica."

Analiza inspiracji

"JAK MOGŁOBY BYĆ" KATEGORIE WSKAZYWANE PRZEZ MIESZKAŃCÓW



Temat 1: samochody

“Powinien być całkowity zakaz (samochody), a banki powinny mieć swoje parkingi.”

“Dostawcy muszą dojechać - reszta nie.”

“Ruch samochodów niepotrzebne parkowanie.”

Temat 2: estetyka

“Szyldy powinny być estetyczne (dwukolorowe).”

“Najważniejsze, żeby było czysto! I ławki niepotłamane.”

“Żeby słupki się nie przewracały (dzieciaki przez nie skaczą).”

Temat 3: parkowanie

“Moim zdaniem parkowania nie powinno być.”

“O parkowanie jest walka, parkingi powinny być obok.”

“Ruch samochodów niepotrzebne parkowanie.”

Temat 4: sklepy i usługi

“Mniej banków, więcej sklepów.”

“Więcej kawiarnii!”

“Na takich ulicach powinny być puby.”

Temat 5: niezmotoryzowani

“Funkcja obecna: jest dużo banków, tu się dużo rzeczy załatwia, a mogłaby pełnić funkcję spacerową.”

“Nie powinno być kładek i przejść podziemnych.”

“Podjazd dla rowerów.”

Temat 6: życie ulicy

“Ulica powinna mieć takie miejsca, w których można ciasto zjeść, usiąść, porozmawiać z kimś....”

“3 Maja powinna pełnić funkcję handlową, spacerową.”

“Więcej rozrywki - kluby wtedy Dąbrowa nie będzie sypialnią.”

Temat 7: inne

“Oświetlenie - powinno być więcej halogenowego oświetlenia.”

“W okolicy warto zrobić skwer.”

“Fajnie by było gdyby blisko było boisko (puste pole przy Paryskiej 9).”

Temat 8: zabytki

“Zabytki mogą być podświetlane.”

“Szlak turystyczny - informacje historyczne.”

“Zabytki trzeba by wyeksponować - znakami przy wjeździe lub tablicami informacyjnymi.”

Temat 9: deptak

“Fajnie by było, gdyby można było chodzić środkiem.”

“Tu mógłby być deptak i więcej miejsc do siedzenia.”

“Tu powinien być deptak i ławeczki; w ciągu dnia żadnych samochodów.”

Temat 10: zieleń i natura

“Więcej kwiatów i fontann - i będzie ładniej.”

Temat 11: ulica bankowa

“Powinno być mniej banków - przedsiębiorcy będą mieli szansę przetrwać.”

Temat 12: bezpieczeństwo

“Monitoring musi być wszędzie .”

Wnioski

1. Na ulicy dominuje intensywny ruch samochodowy. Mieszkańcy czują, że ulica jest zaprojektowana dla osób zmotoryzowanych, a nie dla pieszych. Wpływa to na sposób funkcjonowania ulicy - nie jest ona miejscem, w którym ludzie chcą/mogą pobyc: posiedzieć, spędzić czas, czy przespacerować się po. Większość głosów nawiązujących do kwestii bezpieczeństwa była związana z poczuciem zagrożenia wynikającego z intensywnego ruchu samochodowego. Najczęściej

proponowanymi zmianami są zmiany związane z zasadami parkowania lub poruszania się pojazdów zmotoryzowanych.

2. Obecny konflikt *ulica reprezentatywna versus ulica bankowa* - pomimo tego, że wiele osób postrzega ulicę 3 Maja, jako najbardziej reprezentacyjną ulicę Dąbrowy Górniczej, znaczna większość określa ją jako ulicę zdominowaną bez banki i oszpeconą przez chaotyczne szyldy reklamowe.
3. Większość uczestników wyobraża sobie ulicę 3 Maja jako deptak, co w pewnym stopniu uzupełnia głosy osób narzekających na prymat samochodów (jeżdżących i parkujących). Przebudowanie ulicy na deptak powinno wiązać się z zaprojektowaniem jezdni serwisowych dla mieszkańców i lokalnych przedsiębiorców.
4. Zieleń pozostaje tematem drugorzędym.

b) warsztat: diagnostyczny i projektowy

Przeprowadzono dwa spotkania warsztatowe. Warsztaty przeprowadzone 21 września miały na celu zapoznanie mieszkańców i innych użytkowników ulicy 3 Maja z celem działań Fundacji i zbadanie potrzeb użytkowników związanych z korzystaniem z ulicy. Warsztaty, które odbyły się 28 września posłużyły do przedstawienia planu zmian stworzonego na podstawie informacji uzyskanych w toku pierwszych warsztatów oraz zebranie ewentualnych uwag do zaproponowanego projektu.

Warsztat diagnostyczny

W podsumowaniu pierwszych warsztatów, gdzie mieszkańców poproszono o: narysowanie własnych ścieżek przez ulicę 3 Maja, wymienienie wszystkiego, co można robić w przestrzeni publicznej, opisanie jaką jest ulica, następnie tego, co chcieliby robić przy ulicy 3 Maja, a w końcu – pogrupowania wyników, wyłoniły się potrzeby:

1. ciszy i spokoju,
2. towarzyskie,
3. ładu i estetyki,
4. czystości,
5. kulturalne.

Warsztat projektowy

Z uwzględnieniem tych potrzeb powstał plan prototypu, który przedstawiono mieszkańcom na warsztatach 28 września. Mieszkańcy wyrażali uwagi przede wszystkim do wkomponowania boiska w środkową część prototypu (w pobliżu fontanny), a także wyrażali zaniepokojenie zwiększeniem ruchu i intensywności parkowania w ulicach sąsiadujących, zwłaszcza w ulicy Paryskiej. Uwagi dotyczące boiska zostały uwzględnione i w wersji finalnej nie zostało ono wytyczone.



Zdjęcia z warsztatów; fot. Marek Dziurkowski

4. Opracowanie projektu czasowej zmiany organizacji ruchu

Na podstawie przeprowadzonej inwentaryzacji oraz danych z punktu konsultacyjnego i warsztatów z mieszkańcami wykonano projekt czasowej zmiany organizacji ruchu.

Projekt

Projekt czasowej zmiany organizacji ruchu *Zmiana organizacji ruchu na ul. 3 Maja w Dąbrowie Górniczej na odcinku do ul. Jana III Sobieskiego do ul. Juliusza Bandrowskiego – Kadena*

I. Część opisowa

Nazwa projektu: Analiza zachowań komunikacyjnych POR Centrum na przykładzie ul. 3 Maja w Dąbrowie Górniczej przy zastosowaniu metody prototypowania przestrzeni publicznej w ramach realizacji projektu „Fabryka Pełna Życia-rewitalizacja śródmieścia Dąbrowy Górniczej”

Fundacja Napraw Sobie Miasto
ul. Panewnicka 126/3, 40-761 Katowice
ul. Ząbkowska 4/17, 03-735 Warszawa

Projektantki: Irimina Stróżewska, Monika Strzałkowska

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest czasowa zmiana organizacji ruchu na ul. 3 Maja w Dąbrowie Górniczej na odcinku do ul. Jana III Sobieskiego do ul. Juliusza Bandrowskiego – Kadena w okresie od 5 do 26 października 2017r.

2. Podstawa opracowania

- a) Inwentaryzacja w terenie oraz dokumentacja fotograficzna,
- b) Obowiązujące przepisy i warunki techniczne w zakresie organizacji ruchu drogowego:
 - Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 128)
 - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (tekst jednolity Dz.U. z 2016 poz. 124)
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. W sprawie szczególnych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. Z 2017 poz. 784)
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. W sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz. U. Z 2003 r. nr 220 poz. 2181 z późniejszymi zmianami)

3. Stan istniejący

Charakterystyka drogi i ruchu drogowego

Ul. 3 Maja na odcinku do ul. Jana III Sobieskiego do ul. Juliusza Bandrowskiego – Kadena:

Klasa techniczna drogi:	dojazdowa
Kategoria drogi:	gminna
Szerokość jezdni:	3m
Przekrój:	1x1
Funkcja:	ciąg pieszo - jezdny
Chodniki:	po obu stronach jezdni, miejscami poszerzone
Lokalizacja:	teren zabudowany

Na opracowywanym odcinku o długości ok.250 m obowiązuje zakaz ruchu w obu kierunkach z wyłączeniem zaopatrzenia właścicieli i najemców placówek handlowych, mieszkańców ul. 3 Maja i służb miejskich. Ruch dopuszczonych pojazdów odbywa się w jednym kierunku – od ul. Jana III Sobieskiego do ul. Juliusza Bandrowskiego – Kadena. Pas ruchu przebiega krzywoliniowo i jest wydzielony słupkami. Na ulicy nie ma wyznaczonych miejsc parkingowych.

Na w/w ciągu występuje ruch pojazdów samochodowych, ciężarowych dostawczych oraz rowerów.

4. Stan projektowany

Projektuje się utrzymanie zakazu ruchu w obu kierunkach, zamknięcie wjazdu od strony ul. Jana III Sobieskiego i wjazd od strony ul. Juliusza Bandrowskiego – Kadena. Projektowany pas ruchu ma przebieg liniowy wzdłuż zachodniej strony ulicy. Dopuszcza się wjazd mieszkańców i służb miejskich, oraz zaopatrzenia w wyznaczonych godzinach.

Wprowadzona czasowa zmiana organizacji ruchu ma posłużyć przeprowadzeniu badań wśród użytkowników ulicy (mieszkańców, przedsiębiorców, turystów) dotyczących sposobu zagospodarowania ul. 3 Maja i zebraniu danych projektowych.

5. Specyfika oznakowania

Oznakowanie poziome

Projektuje się znaki cienkowarstwowe. Podstawowe wymagania dotyczące oznakowania poziomego:

- dobra widoczność w ciągu całej doby;
- wysoki współczynnik odbłaskowości, również w warunkach dużej wilgotności, np. podczas opadów deszczu;
- zachowanie minimalnych parametrów odbłaskowości w całym okresie użytkowania;

- odpowiednia szorstkość zbliżona do szorstkości nawierzchni, na której są umieszczone;
- odpowiedni okres trwałości;
- odporność na ścieranie i zabrudzenie;
- szybka metoda aplikacji, uwzględniająca również wymogi ekologiczne.

Szczegółowe wymagania dotyczące oznakowania pionowego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego – zgodnie z załącznikiem nr 2 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. W sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach.

Wykaz projektowanego oznakowania poziomego:

P – 20 „koperta”

Oznakowanie pionowe

Znaki projektuje się z grupy wielkości „średnie”.

Podstawowe wymagania dotyczące oznakowania pionowego wg kryterium bezpieczeństwa ruchu:

- Właściwa lokalizacja znaku i odległość od krawędzi jezdni (min. 0,5 m)
- Właściwa wysokość montażu tarczy znaku
- Dobra widoczność w ciągu całej doby, również w warunkach dużej wilgotności
- Dobra właściwości odbłaskowe
- Wysoka trwałość

Szczegółowe wymagania dotyczące oznakowania pionowego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego – zgodnie z załącznikiem nr 1 i 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. W sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach. Wykaz projektowanego oznakowania pionowego:

B-1 „zakaz ruchu w obu kierunkach”

B-5 „zakaz wjazdu pojazdów ciężarowych”

B-22 „zakaz skrętu w prawo”

D-4A „droga bez przejazdu”

D-40 „strefa zamieszkania”

D-41 „koniec strefy zamieszkania”

D-18a „parking-miejsce zastrzeżone”

1. znak specjalny:

„Nie dotyczy:

- zaopatrzenia oraz obsługi punktów prowadzenia działalności gospodarczej w godz. 23:00 - 10:00,
- mieszkańców ul. 3-go Maja dojeżdżających do posesji,
- służb miejskich,
- rowerów.”

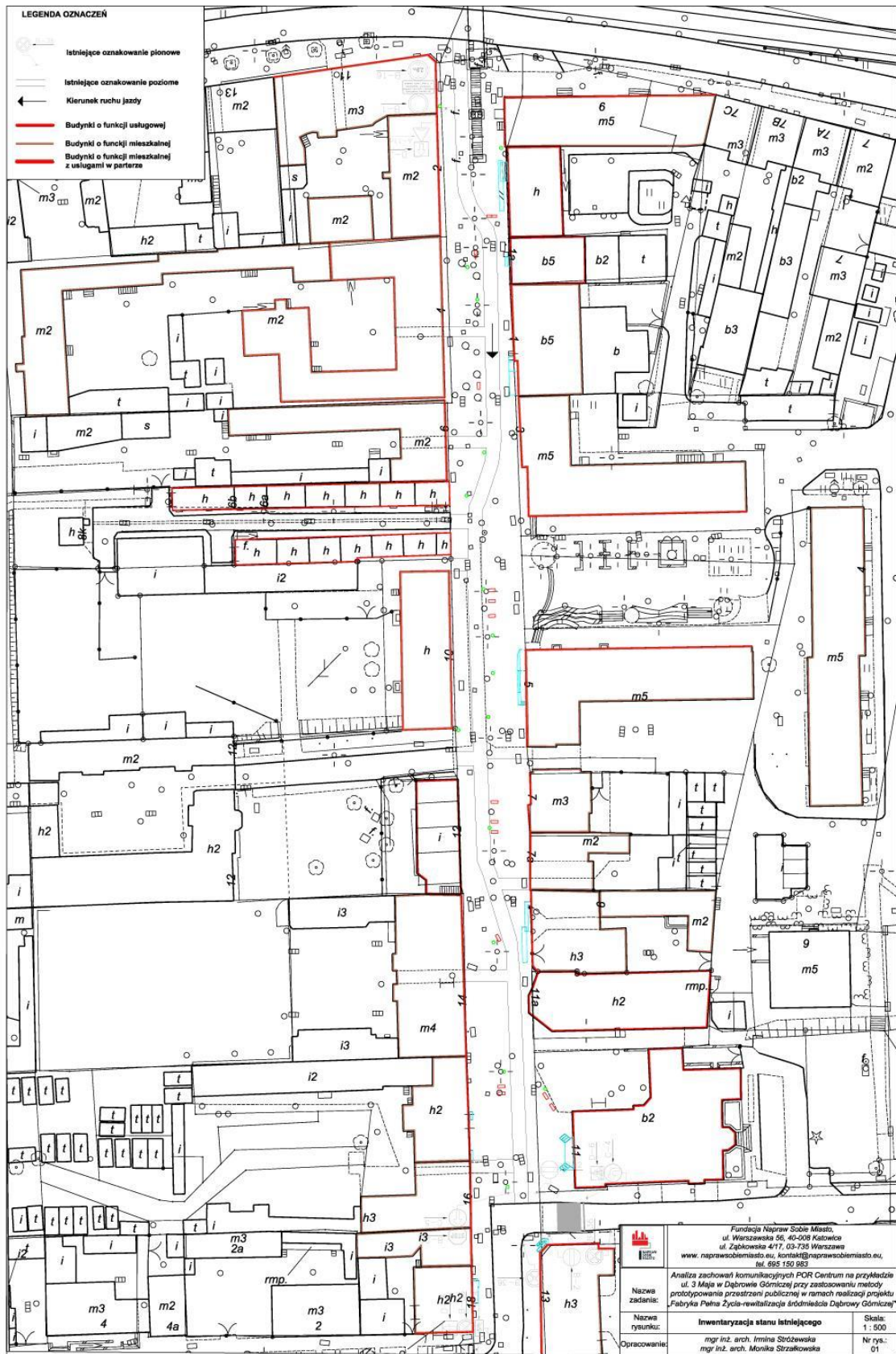
2. znak specjalny:

„Włącznie dla pojazdów zaopatrzenia na czas za i wyładunku do 30 minut”

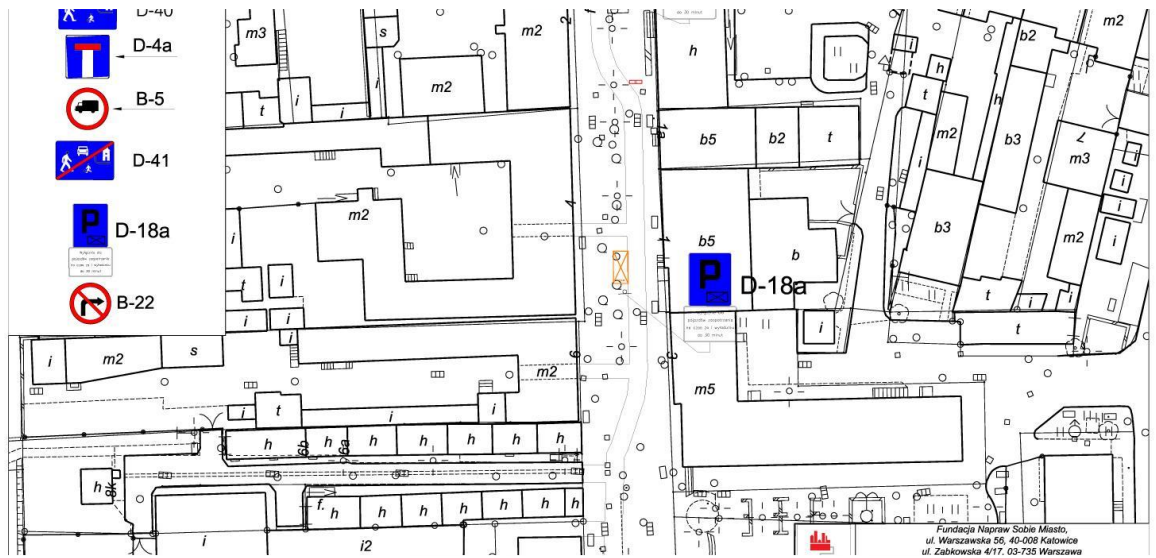
II. Część rysunkowa

Rys. 01 Inwentaryzacja stanu istniejącego

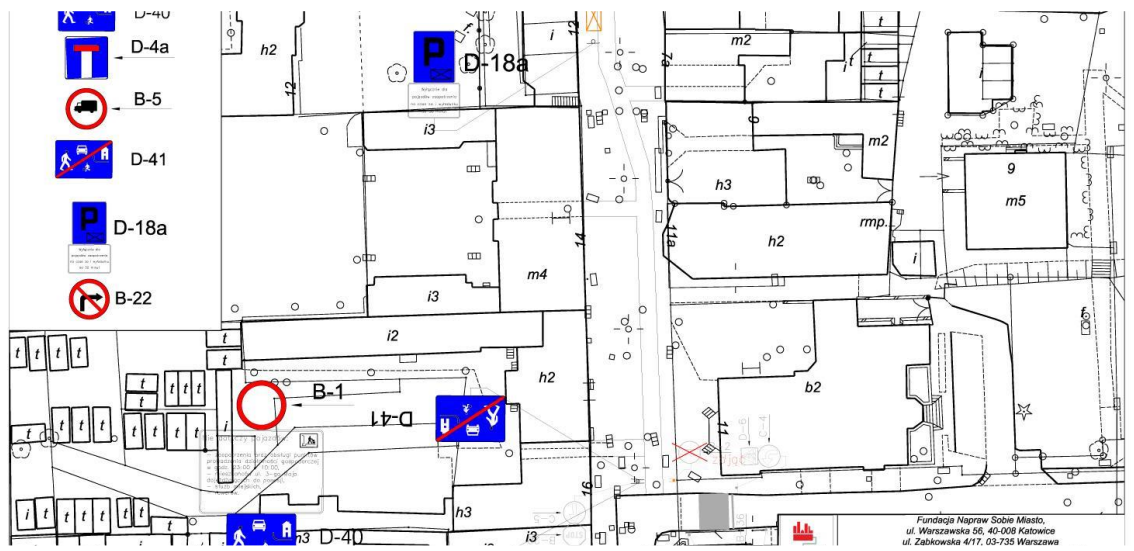
skala 1:500



Rys. 02.1 Projekt zmiany organizacji ruchu



Rys. 02.2 Projekt zmiany organizacji ruchu



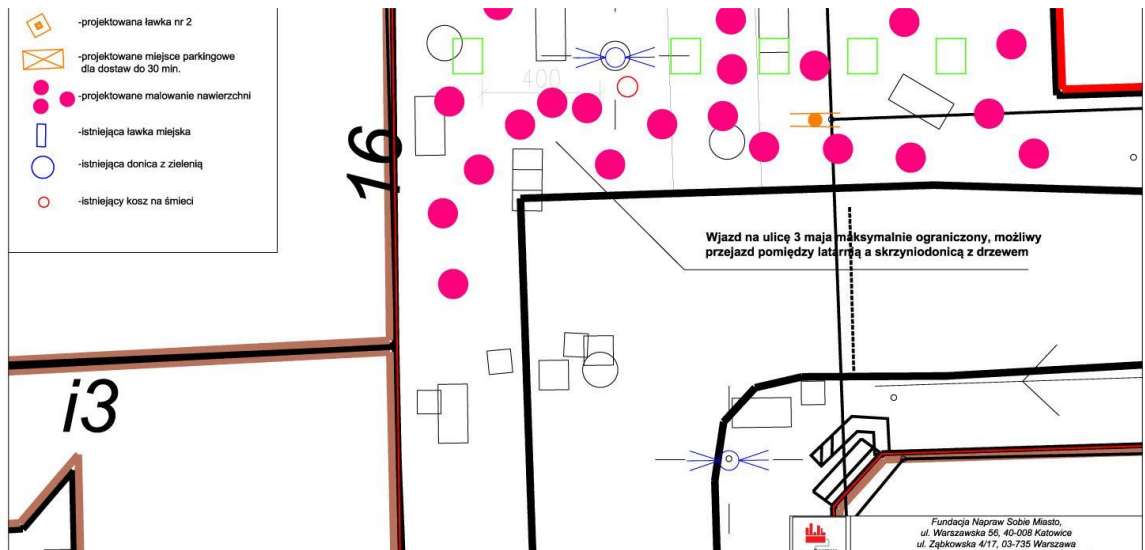
Rys. 03 Projekt zagospodarowania ulicy



Rys. 04 Projekt zagospodarowania ulicy – fragment od ul. Sobieskiego

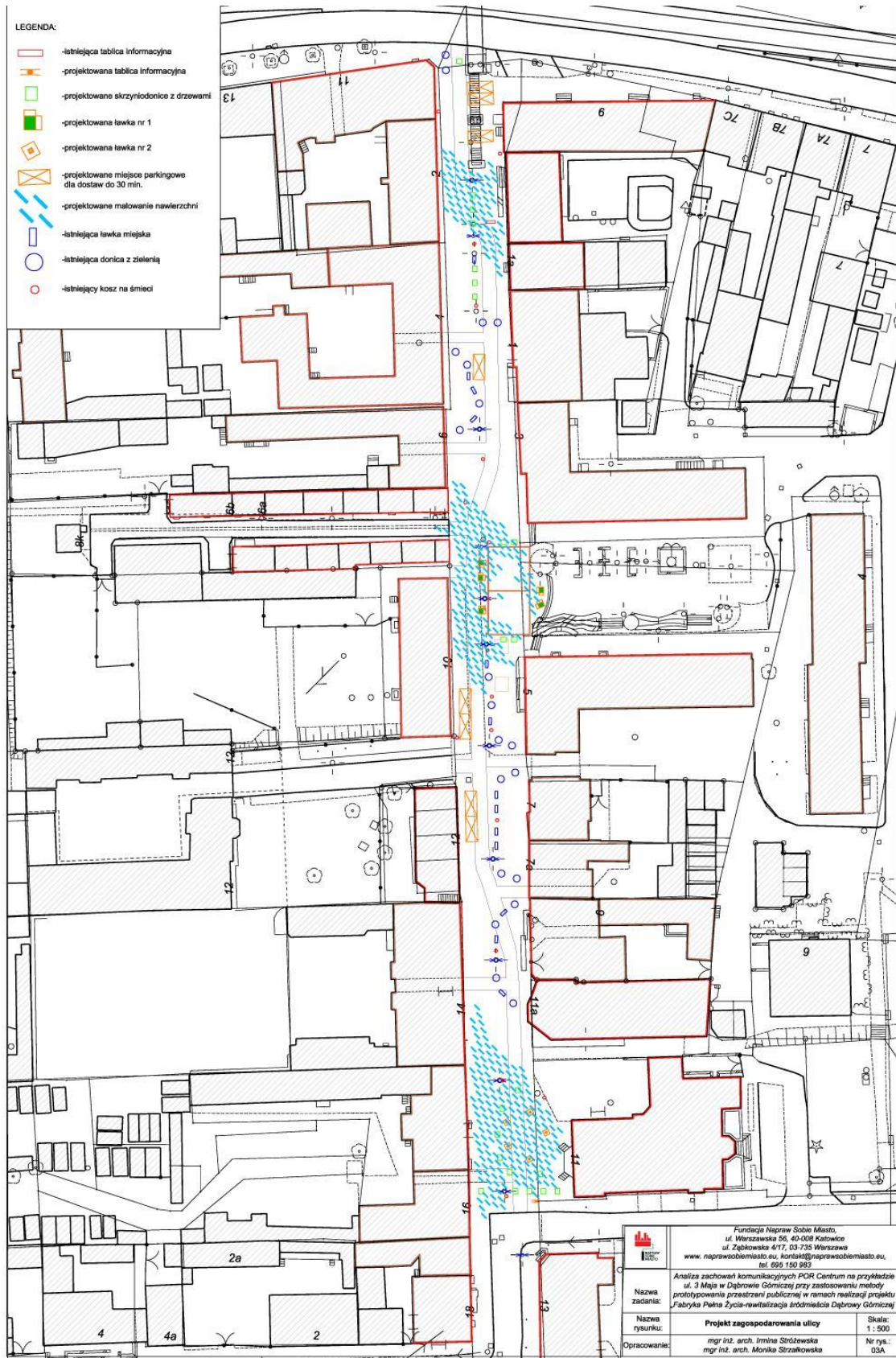


Rys. 05 Projekt zagospodarowania ulicy – fragment od ul. Kadena-Bandrowskiego



Ogólne założenia projektowe

Projekt wprowadza zmianę dotychczasowej organizacji ruchu. Uniemożliwia przejazd samochodów “skraccających” drogę oraz ogranicza ruch dostawców i mieszkańców. Wprowadzenie strefy zamieszkania ogranicza również prędkość z jaką samochody poruszają się. Usunięcie słupków oraz malowanie nawierzchni służy zniesieniu rozgraniczenia między chodnikiem a jezdnią.



Rys. 03A Projekt zagospodarowania ulicy (alternatywne malowanie)

5. Budowa prototypu

W ramach realizacji zadania wykonano projekty mebli miejskich, a następnie z pomocą zaangażowanych lokalnie grup wykonano meble.

Głównymi założeniami przy realizacji umeblowania miejskiego były: mobilność oraz efektywny i rzucający się w oczy wygląd. Założenia takie powodują, że w stosunkowo prosty sposób można zmieniać układ umeblowania w trakcie realizacji projektu i tym samym dostosowywać go bieżących potrzeb i wniosków użytkowników oraz sprawiają, że projekt jest zauważalny i pobudza dyskusję publiczną.

W wykonane umeblowanie wkomponowano ławki oraz zieleni.

Celem podkreślenia zmian komunikacyjnych na ulicy, zaproponowano pomalowanie nawierzchni w kolorowe paski.





Budowanie prototypu; fot. Marek Dziurkowski