

PLAN NA MIASTO

DĄBROWA GÓRNICZA. NOWE CENTRUM, SPRAWNY TRANSPORT, BEZPIECZNE ULICE, WIĘCEJ ZIELENI

NOWE CENTRUM NA TERENACH DAWNYCH ZAKŁADÓW DEFUM – ZIELONE, PRZYJAZNE DLA KLIMATU I ATRAKCYJNE DLA MIESZKAŃCÓW. Z MIESZKANAMI, BIURAMI, PUNKTAMI GASTRONOMICZNYMI, Z LOKALNYM BROWAREM, PRZEDSTAWICIELAMI „ZANIKAJĄCYCH ZAWODÓW”, Z MIEJSCAMI SPOTKAŃ, KONFERENCJI. MODNE MIEJSCE W SERCU ZAGŁĘBIA.

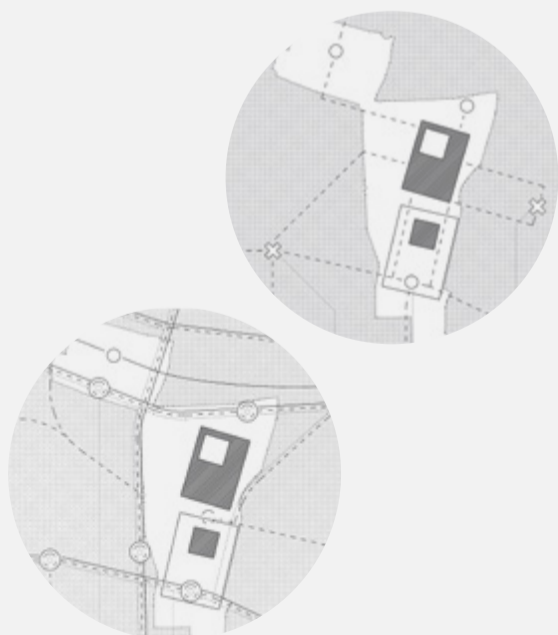
ZLOKALIZOWANE OBOK NOWOCZESNEGO CENTRUM PRZESIADKOWEGO PRZY DWORCU KOLEJOWYM. MIEJSCE, Z KTÓREGO ŁATWO DOSTAĆ SIĘ (PIESZO, ROWEREM) NA TERENY REKREACYJNE DĄBROWY GÓRNICZEJ, DO WSZYSTKICH DZIELNIC NASZEGO MIASTA (ROWEREM, AUTOBUSEM I TRAMWAJEM) CZY NP. DO CENTRUM KATOWIC (POCIĄGIEM). DO TEGO **WYGODNA SIATKA POŁĄCZEŃ AUTOBUSOWYCH,**

DZIESIĄTKI KILOMETRÓW NOWYCH DRÓG ROWEROWYCH, NOWOCZESNE TRAMWAJE I NOWE PODEJŚCIE DO RUCHU PIESZYCH – STAWIAJĄCE NA UŁATWIENIA DLA OSÓB STARSZYCH I NIEPEŁNOSPRAWNYCH. A WSZYSTKO TO PODPORZĄDKOWANE POSTULATOWI BEZPIECZEŃSTWA – TAKIE SĄ ZAMIERZENIA DĄBROWSKIEGO SAMORZĄDU NA KOLEJNE LATA.



Pasaż handlowy pomiędzy budynkami Fabryki Pełnej Życia. Propozycja pracowni M.O.C. Architektki w konkursie SARP na projekt nowego centrum Dąbrowy Górniczej.

Koncepcja pracowni Analog. Schemat rozwiązań dla pieszych: Centrum Handlowe Pogoria – węzły komunikacyjne – Akademia WSB – kościół.



Powiązania komunikacyjne: węzły przesiadkowe – komunikacja publiczna, rowerowa, samochodowa.

Od marzeń do realizacji

Kiedy w 2017 r. rozpoczęliśmy pionierski w skali kraju proces szerokiej partycypacji społecznej związanej z projektem Fabryka Pełna Życia, wyobrażenia i oczekiwania dąbrowian były rozkręcone do granic możliwości. Pojawiały się w nich najlepsze wspomnienia, jakie utkwiły im w pamięci z najdalszych podróży, wszelkie atrakcje, jakie udało im się zobaczyć nie tylko na żywo, lecz także w telewizji i internecie. Wszystko, o czym kiedykolwiek słyszeli: kurioza i ciekawostki ze świata realnego i wyobrazonego. A nawet wytwory wyobraźni pisarzy science fiction... To wszystko „koniecznie musiało” znaleźć się w przestrzeni nowego centrum.

Jednak wyniki wszystkich przeprowadzonych form konsultacji (warsztatów, badań ankietowych, spotkań z mieszkańcami, spacerów badawczych, terenowych punktów konsultacyjnych, konsultacji społecznych, zleconych przez władze miasta pogłębionych analiz obszarów szczegółowych objętych rewitalizacją modelową, tzw. prototypowania rozwiązań urbanistyczno-architektonicznych) pokazywały, że oczekiwania dąbrowian są precyzyjne. W skrócie – chcemy miasta przyjaznego, bezpiecznego, zielonego i dobrze zorganizowanego. Takiego, w którym będziemy się dobrze czuć i z którego będziemy dumni. Miasta dla ludzi.

W badaniach najistotniejsze były szczegółowe wskazania dąbrowian dotyczące tego, co można zrobić, by do tego doprowadzić. Wsparty one planowanie najważniejszych przemian, jakie w najbliższych latach czekają Dąbrowę Górniczą.

Mowa tu przede wszystkim o wspólnej inwestycji Dąbrowy Górniczej i PKP budowy centrów przesiadkowych (samochód – pociąg – autobus – rower) w centrum i w Gołonogu oraz nowego układu komunikacyjnego w sąsiedztwie dworców, w tym budowy tuneli kolejowych. Jednocześnie wyniki konsultacji w znaczący sposób zorganizowały prace projektowe związane ze wspólną inwestycją gminy i Tramwajów Śląskich, w których zakłada się m.in. likwidację kładek i przejść podziemnych w śródmieściu, stworzenie zintegrowanych przystanków autobusowo-tramwajowych, remont torowisk i przejść oraz stworzenie sieci śródmiejskich tras rowerowych. W samym centrum tego nowego układu torów, dróg, traktów pieszych i rowerowych znajduje się Fabryka Pełna Życia.

Dysponując koncepcją FPŻ oraz zaawansowanymi projektami inwestycji drogowych, kolejowych i tramwajowych, wspólnie z katowickim oddziałem Stowarzyszenia Architektów Polskich przeprowadziliśmy międzynarodowy konkursu architektoniczny na projekt nowego centrum Dąbrowy Górniczej. O tym, co z niego wynika i w jaki sposób zwycięski projekt wpisuje się w realizowane obecnie i planowane przedsięwzięcia infrastrukturalne, przeczytacie w specjalnym magazynie wydanym z okazji wydarzenia „Dąbrowa Górnicza – miasto dla ludzi. Dzień z architekturą” (21 maja 2019 r.).

Wojciech Czyżewski
przewodniczący Zespołu ds. Fabryki Pełnej Życia

I Miejsce

ANALOG

PIOTR ŚMIERZEWSKI

W konkursie SARP wygrała praca zespołu Analog, przygotowana przez Piotra Śmierzewskiego, Michała Czeszesko, Rafała Śliwę, Artura Górskiego i Igora Klyusa. – Nasz projekt stworzenia tętniącego życiem serca miasta właśnie przechodzi do fazy realizacyjnej. Rozpoczynamy rozmowy z potencjalnymi inwestorami i jeszcze w tym roku chcemy powołać operatora Fabryki Pełnej Życia – podkreśla Marcin Bazylak, prezydent Dąbrowy Górniczej.

Zwyciężyła urbanistyczna skrupulatność

– Praca zespołu Analog najlepiej określa, od czego należy zacząć inwestowanie w obszarze śródmieścia Dąbrowy Górniczej, wskazując przestrzeń „wyciętą” z zespołu hal. Ulokowanie placu miejskiego we wnętrzu dawnej fabryki Defum, a nie obok niej, to zasadnicza decyzja projektowa. Dzięki takiemu podejściu cały zespół budynków tworzy wyraźną, spójną całość, która odcina się od otaczającej zabudowy – wyjaśnia prof. Henryk Zubeł, przewodniczący sądu konkursowego, i dodaje: – Zwycięska praca w najpełniejszym stopniu uwzględniła uwarunkowania formalnoprawne. Można powiedzieć, że jej autorzy „twardo stąpają po ziemi”, a jednocześnie znaleźli rozwiązanie niezwykle atrakcyjne w kontekście urbanistyczno-architektonicznym. Łatwo przy tym dostrzec zarysowanie długofalowej strategii inwestycyjnej – co ma wielkie znaczenie dla etapowej komercjalizacji obszaru fabryki.

Projekt nowego centrum jeszcze w tym roku

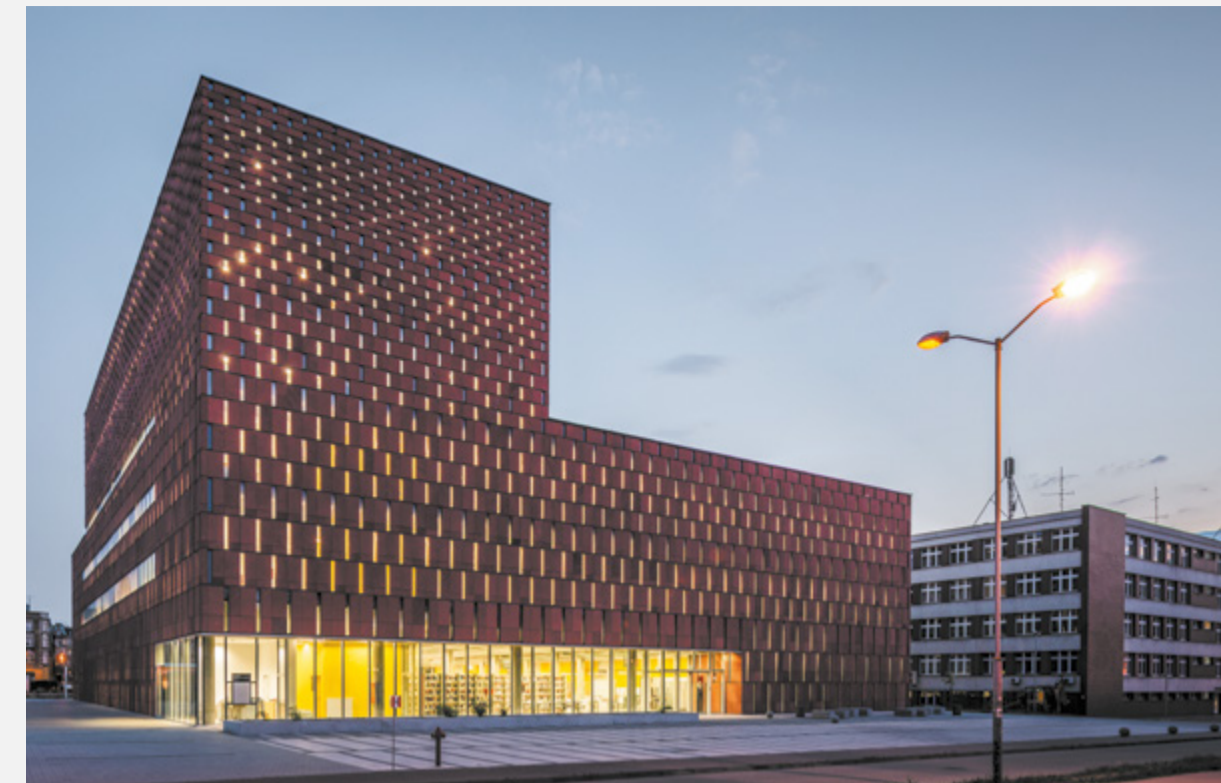
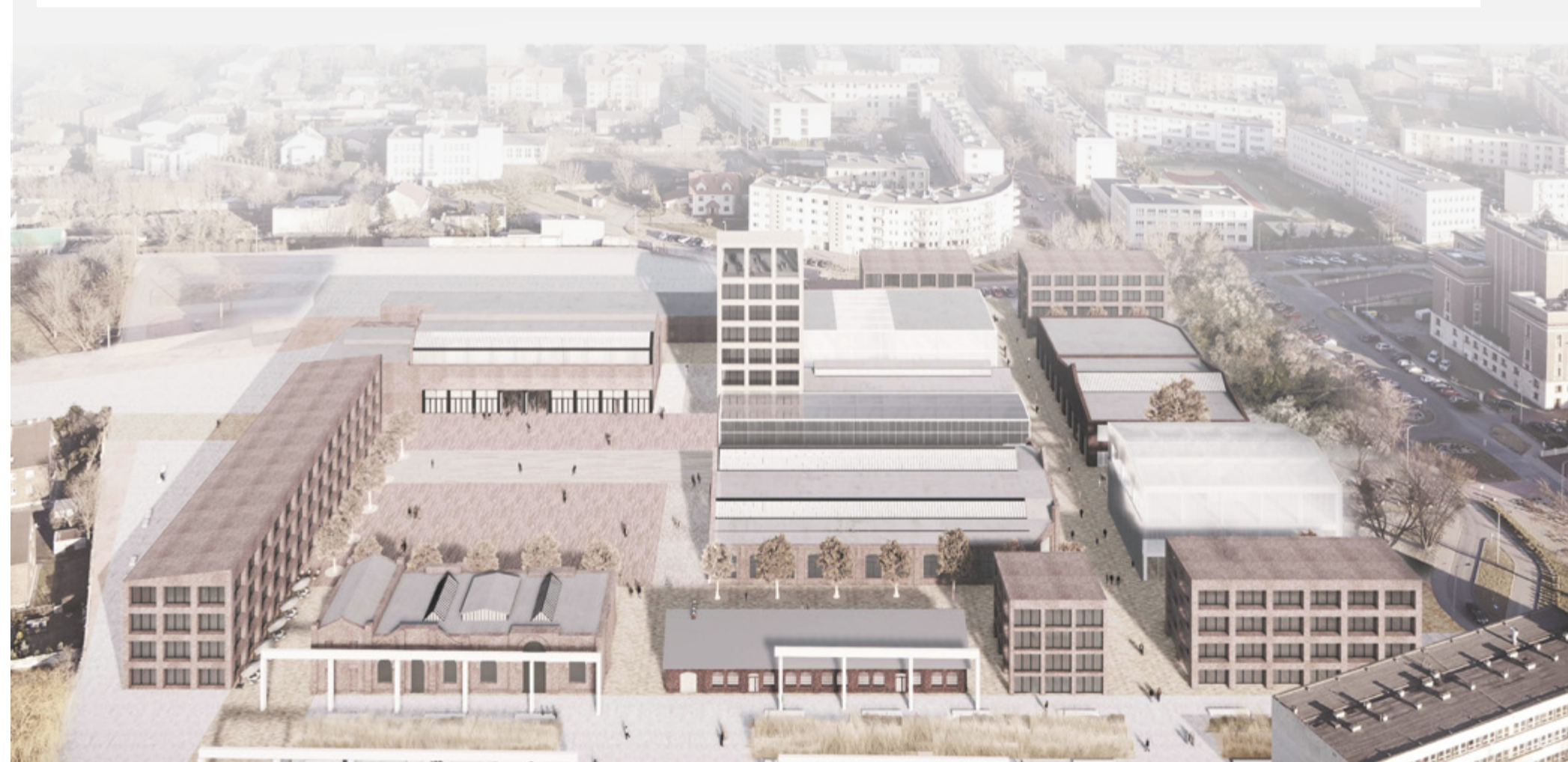
Analog to pracownia zajmująca się urbanistyką, architekturą i projektami wnętrz. Zespół podkreśla, że duże znaczenie ma dla niego kontekst miejsca i dobra znajomość teorii architektury, co pozwala wydobyć z projektu jego istotę i znaczenie. W ramach wygranej w dąbrowskim konkursie oprócz 22 tys. zł otrzyma też zlecenia o wartości 800 tys. zł na zaprojektowanie nowego centrum Dąbrowy Górniczej. Zespół ma na to czas do grudnia bieżącego roku.



Koncepcja studia Analog zakłada, w pierwszym etapie budowy nowego centrum Dąbrowy Górniczej, oddanie do użytku 16 budynków, którym przypisano następujące funkcje: **B1** – parking podziemny, usługi, biura, mieszkania, **B2** – parking podziemny, usługi, handel, gastronomia, **B3** – parking podziemny, usługi, biura, mieszkania, **B4** – usługi, handel, gastronomia, biura, mieszkania, **B5** – budynek administracyjny, na parterze Infopunkt oraz przestrzeń prezentacyjną, **B6** – parking podziemny, usługi, handel, gastronomia, biura, mieszkania, **B7** – lokale usługowe, handel, gastronomia, biura, mieszkania, **B8** – parking podziemny, usługi, handel, biura, **H1** – browar z restauracją, **H2** – sala seminarijna (budynek w realizacji), **H3** – hala główna (lokalne gastronomiczne i handlowe, wyspy z handlem i usługami – kiernasze, „zielony targ”), **H4** – „zielona ulica” pod zadaszonym pasażem, **H5** – przestrzeń warsztatów artystycznych, plastycznych, muzycznych, przestrzeń zabaw dla dzieci, sale wystawowe, **H6** – pomieszczenia biurowe, co-workingu, inkubator przedsiębiorczości, **H7** – lokale usługowe, handel, rzemiosło, agencje kreatywne, biura rachunkowe, **H8** – hala wielofunkcyjna z galerią widokową.



Koncepcja nowego centrum Dąbrowy Górniczej autorstwa pracowni Analog – zwyciężyła konkursu architektonicznego na nowe centrum Dąbrowy Górniczej.



Z POMORZA DO ZAGŁĘBIA

Architekci, którzy wygrali w międzynarodowym konkursie na koncepcję nowego centrum Dąbrowy Górniczej, pochodzą z Pomorza Zachodniego, ze Szczecina i z Koszalina. Jednak już dali się poznać mieszkańcom naszego regionu. Wizytówką Piotra Śmierzewskiego, szefa zespołu, jest Centrum Informacji Naukowej i Biblioteka Akademicka (CINIIBA) w Katowicach, a na realizację czeka zaprojektowana przez pomorską pracownię sala koncertowa PSM w Rybniku.



Centrum Kultury im. Wałbrzyskich Górników, przed realizacją, 2012 r.



Budynek mieszkalno-usługowy w Kolobrzegu, przed realizacją, 2018 r.



Centrum Rewitalizacji we Wrocławiu, przed realizacją, 2018 r.

PIOTR ŚMIERZEWSKI – KIŁKA FAKTÓW

Ukończył Wydział Architektury Politechniki Gdańskiej oraz Szkołę Architektury na Uniwersytecie Stanowym w Oklahomie. W latach 1994-2000 pracował na Wydziale Architektury TU Darmstadt w katedrze prowadzonej przez prof. B. Jakubeit oraz prof. D. Eberle. W latach 2013-2017 wykładał na Politechnice Koszalińskiej. Jest współzałożycielem i partnerem w pracowni HS99 Herman i Śmierzewski, laureatem Building Of The Year Award, Grand Prix Życie w Architekturze oraz Grand Prix Brick Award 2015 w edycji polskiej. Od 2016 r. jest właścicielem autorskiej pracowni Analog, która za projekt Centrum Rewitalizacji we Wrocławiu otrzymała The Plan Award 2018.

Centrum Informacji Naukowej i Biblioteka Akademicka (CINIIBA) w Katowicach, w 2012 r. uznane w ramach konkursu Building of the Year za najpiękniejszą bibliotekę na świecie. To jedna z wizytówek Piotra Śmierzewskiego, szefa zespołu, który zaprojektuje Fabrykę Pełnej Życia.

MARCIN BAZYLAK, PREZYDENT DĄBROWY GÓRNICZEJ

Ogłoszenie wyników konkursu architektonicznego na Fabrykę Pełną Życia jest ważnym etapem w realizowanym przez nas projekcie przemiany Dąbrowy Górniczej. To sygnał, że przechodzimy do realizacji oczekiwań dąbrowian związanych z nowoczesnym i przyjaznym centrum naszego miasta.

Mamy koncepcję, którą moim zdaniem łatwo przekuć w dobry projekt. Przed nami wiele pracy. Z jednej strony musimy uzbroić Fabrykę Pełną Życia w narzędzia niezbędne do przeprowadzenia inwestycji – mam tu na myśli powołanie operatora, który będzie partnerem miasta w procesie rewitalizacji. Z drugiej strony natomiast musimy połączyć rewitalizację centrum ze wspólnymi inwestycjami gminy, spółek PKP i Tramwajów Śląskich. Kończymy projektowanie i jeszcze w tym roku zamierzamy rozpocząć inwestycje. Chodzi m.in. o budowę centrów przesiadkowych przy dworcach kolejowych w centrum i w Gołonogu, połączenie tunelami obszarów znajdujących się z obu stron torów, budowę nowych przejść dla pieszych, sieci dróg rowerowych czy zintegrowanych przystanków tramwajowo-autobusowych. Dzięki temu zmieni się kontekst dla hal dawnych zakładów Defum. Znajdą się one, wraz z nowymi budynkami, które zamierzamy postawić w ich sąsiedztwie, w jednym z najlepszych miejsc regionu. Będzie to przestrzeń dobrze skomunikowana – z innymi miastami metropolii i terenami rekreacyjnymi Dąbrowy Górniczej – atrakcyjna pod względem inwestycyjnym, lubiana przez dąbrowian i zarażająca dobrymi praktykami współpracy przedsiębiorców, samorządowców i mieszkańców.

Marcin Bazylak, prezydent Dąbrowy Górniczej, w trakcie publicznego ogłoszenia wyników konkursu Stowarzyszenia Architektów Polskich na nowe centrum Dąbrowy Górniczej, 11 kwietnia 2019 r.





II MIEJSCE

M.O.C. ARCHITEKCI

Drugą nagrodę w kwocie 18 tys. zł przyznano pracowni M.O.C. Architekci. W tym przypadku sąd konkursowy wysoko ocenił rewitalizację zastanej substancji Fabryki Pełnej Życia zmierzającą do ukształtowania struktury ulic, ciągów pieszych, placów miejskich, zadaszonych pasaży i parkowej zieleni śródmiejskiej. Ciekawym rozwiązaniem było zaproponowanie sekwencji trzech placów: głównego, przy suwnicy i północnego.



Drugie miejsce i 18 tys. zł nagrody dla katowickiej pracowni M.O.C. Architekci.

III MIEJSCE

HEINLE, WISCHER
UND PARTNER ARCHITEKCI

14 tys. zł za zajęcie trzeciego miejsca przyznano wrocławskiej pracowni Heinle, Wischer und Partner Architekci Sp. z o.o. Szczególne uznanie jurorów zyskała propozycja rozwiązań architektonicznych w obrębie placu Wolności, która w czytelny i zdyscyplinowany sposób łączy obszary zurbanizowane ze swobodną zielenią parkową. Za wartościową uznano próbę wpisania analizowanego obszaru w szersze założenie plant wokół śródmieścia Dąbrowy Górniczej.



Trzecie miejsce i 14 tys. zł przyznano w udziale pracowni Heinle, Wischer und Partner Architekci.



Wyróżnienie dodatkowe dla Inicjatywy Projektowej.

DWA WYRÓŻNIENIA I WYRÓŻNIENIE HONOROWE

Sąd konkursowy przyznał również wyróżnienie honorowe dla pracowni D+P Architektura Paweł Skórka oraz dwa równorzędne wyróżnienia o wartości 3 tys. zł każde. Otrzymały je pracownia Inicjatywa Projektowa Sp. z o.o. oraz Studio Projektowe i Wzorcownia „Narada” Wiesław Michatek. W tym drugim przypadku, podobnie jak w pracy ulokowanej na trzecim miejscu, projektowaną przestrzeń placu Wolności i Fabryki Pełnej Życia włączono w zielony ring obiegający centralne dzielnice Dąbrowy Górniczej.

TO CIEKAWIE!



Zdobywcy trzech pierwszych nagród lokalny browar zaproponowali dokładnie w tym samym miejscu. Podobieństwa dotyczą także przeszklonego pasaży, który ulokowano pomiędzy historycznymi halami dawnego zakładu.

ZALECENIA POKONKURSOWE

Wyzwania dla architektów

Koncepcja biura Analog w największym stopniu odpowiada na zapotrzebowanie mieszkańców Dąbrowy Górniczej na stworzenie nowoczesnego, przyjaznego centrum miasta. Jednak efektem obrad sądu konkursowego SARP jest nie tylko wybór zwycięskiej pracy, lecz także przygotowanie do niej szczegółowych zaleceń pokonkursowych. Poniżej wybrane wyzwania, przed którymi staną architekci.

1. Co z placem Wolności?

W zwycięskiej pracy w niewystarczający sposób wykazano, w jaki sposób plac Wolności stanie się – w pierwszej kolejności – przestrzenią publiczną Dąbrowy Górniczej i jej wizytówką, a przede wszystkim – przestrzenią o znaczeniu regionalnym dla Zagłębia Dąbrowskiego, który to region swą nazwę zawdzięcza dąbrowskim gminom górniczym z XIX w. i dla którego Dąbrowa Górnicza w sensie historycznym i przestrzennym powinna stanowić istotny punkt orientacyjny.

Za konieczne uznano uwzględnienie wniosków z konsultacji społecznych, które wskazują, że obszar ten powinien być przestrzenią o tzw. ludzkiej skali, uwzględniającą małą architekturę oraz meble miejskie. Nakazano także wprowadzić zieleni w obszar placu Wolności, przy jednoczesnym zachowaniu jego funkcji reprezentacyjnej.

2. Jak w sensie urbanistycznym otworzyć Park Hallera?

W zwycięskiej pracy zabrakło uwzględnienia powiązań funkcjonalno-formalnych i kompozycyjnych pomiędzy placem Wolności i Parkiem Hallera (w tym zaprojektowanych w 2018 r. rozwiązań komunikacyjnych).

Za konieczne uznano uwzględnienie wniosków z konsultacji społecznych, które wskazują, że obszar ten powinien być przestrzenią włączającą, pozwalającą na swobodne poruszanie się osobom z niepełnosprawnościami, ludziom

starszym czy matkom z dziećmi, oraz że dzięki przemianom w przestrzeni publicznej powinno nastąpić „włączenie” Parku Hallera do nowego centrum miasta. W tym kontekście zamknięcie parku bramą budynków uznano za rozwiązanie dyskusyjne.

3. Jak inwestować?

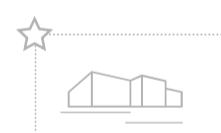
Autorom zwycięskiej pracy narzucono zaprojektowanie Fabryki Pełnej Życia w taki sposób, by od początku procesu inwestycyjnego nastawiona była na osiągnięcie ekonomicznej stabilizacji.

4. O co trzeba uzupełnić projekt?

W trakcie dalszych prac projektowych konieczne będzie uwzględnienie wielu ważnych elementów oczekiwanych przez mieszkańców Dąbrowy Górniczej. Należą do nich w szczególności:

- wyposażenie w postaci „objektów narracyjnych” określających przestrzeń Fabryki Pełnej Życia jako wspólną dla mieszkańców wszystkich dzielnic Dąbrowy Górniczej,
- wyposażenie w postaci „objektów narracyjnych” opisujących przestrzeń Fabryki Pełnej Życia jako swoistą dla tworzenia się i rozwoju Dąbrowy Górniczej – również w kontekście szerszym, czyli powstawania miast przemysłowych w regionie Zagłębia Dąbrowskiego,
- odpowiedni do charakteru, rangi lokalizacji i historycznego kontekstu wystrój materiałowy i rysunek powierzchni,
- wyposażenie obszaru w infrastrukturę techniczną i monitoring oraz oświetlenie terenu,
- wyposażenie stałe w postaci małej architektury i tzw. mebli miejskich (np. ławki, kosze, stojaki na rowery, podłża, lampy),
- wyposażenie w postaci systemu informacji miejskiej (tablice/totemy informacyjne i kierunkowe) z podziałem na historyczny i funkcjonalny opis obiektów kubaturowych.

PLAN NA PRZEMIANĘ DĄBROWY



Rozstrzygnięcie konkursu SARP na opracowanie koncepcji architektonicznej nowego centrum Dąbrowy Górniczej jest kolejnym etapem przemian zaplanowanych na najbliższe lata. Zgodnie z założeniami już w roku 2023 dąbrowianie będą mogli się cieszyć nowoczesnym układem komunikacyjnym z tunelami łączącymi centrum i tereny rekreacyjne, centrami przesiadkowymi przy dąbrowskich dworcach PKP, siecią dróg rowerowych, wypożyczalniami rowerów miejskich i zintegrowaną komunikacją tramwajowo-autobusową. Jeśli za zmianami komunikacyjnymi nadążą inwestorzy, w tym samym czasie w Fabryce Pełnej Życia pojawią się pierwsze obiekty nowego centrum miasta.

11 KWIETNIA 2019

Wyłonienie zwycięskiej pracy w konkursie architektonicznym SARP na „Opracowanie koncepcji urbanistyczno-architektonicznej Priorytetowego Obszaru Rewitalizacji Centrum w Dąbrowie Górniczej ze szczególnym uwzględnieniem terenu Fabryki Pełnej Życia”.

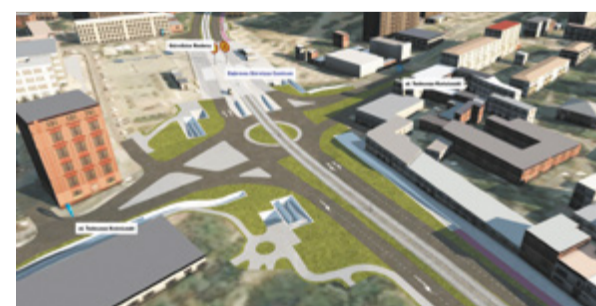
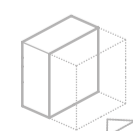


CZERWIEC 2019

Opracowanie wymogów ekonomicznych i prawnych dla operatora Fabryki Pełnej Życia, w tym dokonanie wyceny inwestycji na podstawie projektu koncepcyjnego i założeń etapowej komercjalizacji obszaru.

MAJ/CZERWIEC 2019

Prace nad koncepcją zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla obszaru Fabryki Pełnej Życia – na podstawie wskazań zwycięskiej pracy konkursowej.



Schemat rozwiązań komunikacyjnych na skrzyżowaniu ulic Królowej Jadwigi, Sobieskiego i Kościuszki. Opracowanie: Mosty Katowice, 2019 r.

CZERWIEC 2019

Zamknięcie projektowania nowego układu komunikacyjnego w sąsiedztwie dworca PKP Dąbrowa Górnicza Centrum (wspólna inwestycja spółek PKP i Gminy Dąbrowa Górnicza).

CZERWIEC 2019

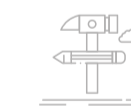
Zamknięcie projektowania układu komunikacyjnego w centrum miasta (wspólna inwestycja spółki Tramwaje Śląskie i Gminy Dąbrowa Górnicza):

- nowy układ dróg i torowiska,
- nowe przystanki, w tym zintegrowane węzły tramwajowo-autobusowe,
- przejścia dla pieszych i trakty piesze,
- sieć dróg rowerowych.

DO GRUDNIA 2019

Wykonanie szczegółowej dokumentacji pokonkursowej dla Fabryki Pełnej Życia, zawierającej:

- projekty modernizacji, przebudowy, rozbudowy, zmiany sposobu użytkowania dotychczasowych budynków,
- projekty nowych obiektów kubaturowych,
- projekty elementów zagospodarowania terenu, w tym m.in.: przebudowy istniejącego układu komunikacji drogowej (dróg, parkingów, placów, zjazdów), przebudowy istniejącego układu infrastruktury technicznej z niezbędnymi przełożeniami sieci, elementy małej architektury i wyposażenia, tzw. mebli miejskich, projekty nawierzchni, iluminacji i tym podobnych innych rozwiązań zaproponowanych w pracy konkursowej, projekty zieleni.



2020

Rozpoczęcie budowy nowego układu komunikacyjnego w sąsiedztwie dworca PKP Dąbrowa Górnicza Centrum (wspólna inwestycja spółek PKP i Gminy Dąbrowa Górnicza).



WRZESIEŃ 2019

Zakończenie pierwszego etapu budowy Fabryki Pełnej Życia – otwarcie multimedialnego centrum wystawowo-koncertowego w budynku dawnego warsztatu mechaniczno-elektrycznego.



Trwa budowa pierwszego nowego obiektu Fabryki Pełnej Życia, planowany termin otwarcia: wrzesień 2019 r. Opracowanie: Em-Projekt Pracownia Projektowa Tomasz Moskalewicz.

SPRAWNY TRANSPORT, BEZPIECZNE ULICE

PRZEDSTAWIAMY SZCZEGÓŁY PRZEMIAN W UKŁADZIE KOMUNIKACYJNYM DĄBROWY GÓRNICZEJ



NOWY UKŁAD KOMUNIKACYJNY DĄBROWY GÓRNICZEJ

Najważniejsze zmiany:

- centrum przesiadkowe PKP Dąbrowa Górnicza Centrum
- nowa droga łącząca ul. Kolejową z ul. Sobieskiego na wysokości Urzędu Pracy
- tunel pod torami w ciągu ul. Kościuszki
- 4 tunele pieszo-rowerowe pod torami na osi od centrum do Gołonoga
- centrum przesiadkowe PKP Dąbrowa Górnicza Gołonóg
- tunel pod torami w ciągu ul. Parkowej
- nowe ronda
- zmiana lokalizacji przystanków tramwajowych i autobusowych
- 3 zintegrowane przystanki tramwajowo-autobusowe
- likwidacja kładek dla pieszych i części przejść podziemnych
- przejścia naziemne i strefy uspokojonego ruchu
- drogi rowerowe zlokalizowane wzdłuż całego układu komunikacyjnego

ŚRÓDMIEŚCIU TRZEBA NADAĆ KSZTAŁT

Z działań prowadzonych na ul. 3 Maja wynika, że centrum Dąbrowy Górniczej jest podzielone na niepowiązane ze sobą sektory. Na całym terenie dominują komunikacja samochodowa oraz podporządkowana jej infrastruktura o znaczącej powierzchni. To miejsce nie tworzy dobrych warunków do rozwijania lokalnego handlu i gastronomii. Przestrzeni publicznej w śródmieściu trzeba więc nadać kształt. Wszystkie działania planistyczne, projektowe i inwestycyjne w tym rejonie powinny prowadzić do stworzenia czytelnego układu ulic i placów, wygodnych i bezpiecznych dla pieszych oraz dostępnych dla osób podróżujących innym środkiem transportu niż prywatny samochód.



PAWEŁ JAWORSKI

urbanista, autor koncepcji „Żywa ulica” dotyczącej zmiany zagospodarowania ul. 3 Maja



1. NOWY UKŁAD KOMUNIKACYJNY I CENTRUM PRZESIADKOWE PKP DĄBROWA GÓRNICZA CENTRUM

W sąsiedztwie dworca PKP Dąbrowa Górnicza Centrum powstanie centrum przesiadkowe z nowym układem komunikacyjnym.

Najważniejsze zmiany:

- droga łącząca ul. Kolejową z ul. Sobieskiego na wysokości Urzędu Pracy
- rondo i nowa droga do centrum handlowego
- tunel pod torami w ciągu ul. Kościuszki
- tunel pieszo-rowerowy na przedłużeniu ul. Konopnickiej

- rondo na skrzyżowaniu ul. Kolejowej i Kościuszki
- rondo na skrzyżowaniu ul. Limanowskiego i nowej drogi połączonej z ul. Robotniczą
- nowa droga łącząca ul. Limanowskiego z ul. Robotniczą
- nowe perony
- dojście do peronów podziemnym tunelem
- drogi rowerowe zlokalizowane wzdłuż całego układu komunikacyjnego
- remont budynku dworca

LEGENDA

DROGI ROWEROWE

— Istniejące	— Planowane w ramach wspólnej inwestycji miasta, PKP i Tramwajów Śląskich	● Rondo	⊙ Centrum przesiadkowe	Ⓐ Przystanek autobusowy / tramwajowy
— W trakcie realizacji	— Planowane	⌒ Tunel	⌒ Wiadukt	⌒ Przejazd lub przejście podziemne / naziemne



3. CENTRUM DĄBROWY GÓRNICZEJ, UKŁAD KOMUNIKACYJNY WZDŁUŻ ULIC: SOBIESKIEGO, KOŚCIUSZKI I KRÓLOWEJ JADWIGI

W centrum Dąbrowy Górniczej powstanie nowy układ komunikacyjny.

Najważniejsze zmiany:

- likwidacja przejścia podziemnego przy Hucie Bankowej
- likwidacja skrzyżowania ul. Sobieskiego z ul. Sienkiewicza
- likwidacja kładki pieszej przy Hucie Bankowej
- likwidacja przystanków tramwajowych przy kładce Huta Bankowa
- likwidacja kładki pieszej przy Centrum Handlowym Pogoria
- nowe przystanki tramwajowe przy Centrum Handlowym Pogoria
- przejście naziemne i strefa uspokojonego ruchu na przedłużeniu ul. 3 Maja
- likwidacja przystanku tramwajowego przy ul. Sobieskiego (kierunek Gołonóg)
- nowe przejazdy rowerowe w centrum
- nowe przystanki tramwajowe w centrum (zlokalizowane na tej samej wysokości w obu kierunkach)
- przejście naziemne i strefa uspokojonego ruchu w rejonie Parku Hallera i placu Wolności
- likwidacja skrzyżowania ul. Królowej Jadwigi z ul. Augustynika
- układ komunikacyjny na skrzyżowaniu ul. Królowej Jadwigi i ul. Piłsudskiego – zintegrowany przystanek autobusowo-tramwajowy
- drogi rowerowe zlokalizowane wzdłuż całego układu komunikacyjnego
- przejścia dla pieszych
- chodniki



2. NOWY UKŁAD KOMUNIKACYJNY I CENTRUM PRZESIADKOWE PKP DĄBROWA GÓRNICZA GOŁONÓG

W sąsiedztwie dworca PKP Gołonóg powstanie centrum przesiadkowe z nowym układem komunikacyjnym.

Najważniejsze zmiany:

- tunel pod torami w ciągu ul. Parkowej
- rondo na skrzyżowaniu ul. Piecucha i al. Zagłębia Dąbrowskiego
- rondo na skrzyżowaniu ul. Parkowej i Wczasowej
- 150 miejsc postojowych dla samochodów osobowych oraz zaduszony parking dla rowerów
- nowe perony
- dojście do peronów podziemnym tunelem
- drogi rowerowe łączące Gołonóg z centrum przesiadkowym w rejonie dworca PKP Zabkowice
- remont budynku dworca



4. REDEN – GOŁONÓG, UKŁAD KOMUNIKACYJNY WZDŁUŻ ULIC KRÓLOWEJ JADWIGI I PIŁSUDSKIEGO

W centrum Dąbrowy Górniczej powstanie nowy układ komunikacyjny.

Najważniejsze zmiany:

- zintegrowany przystanek autobusowo-tramwajowy przy al. Róż
- nowa lokalizacja przystanków tramwajowych i autobusowych w Redeniu (znajdą się w bezpośrednim sąsiedztwie)
- naziemne przejście dla pieszych w Redeniu
- likwidacja przejścia podziemnego Gołonóg Damel
- naziemne przejście dla pieszych Gołonóg Damel
- zintegrowany przystanek autobusowo-tramwajowy Gołonóg Manhattan
- nowe miejsca parkingów wzdłuż ul. Piłsudskiego w rejonie Gołonóg Centrum
- likwidacja przejścia podziemnego Gołonóg Centrum
- drogi rowerowe zlokalizowane wzdłuż całego układu komunikacyjnego
- przejścia dla pieszych
- chodniki



KONCERTOWO O WOLNOŚCI!

1-3 MAJA 2019 – DĘBOWY MAJ FESTIWAL

SCENA W FABRYCE PEŁNEJ ŻYCIA

Za nami najbardziej różnorodna majówka w regionie – Dębowy Maj Festiwal. Trzy dni eksplodujące aktywnością. Muzycznie i nostalgicznie było na scenie w Fabryce Pełnej Życia.

1 maja w 15. rocznicę wejścia Polski do Unii Europejskiej, w ramach koncertu Rock Wolności, w FPŻ zagrały takie gwiazdy, jak: Róże Europy, Kobranocka, Sztynny Pal Azji, Tomek Lipiński czy Chłopcy z Placu Broni.



Gościem wydarzenia był premier Jerzy Buzek, który wraz z prezydentem miasta Marcinem Bazylakiem przywitał ze sceny majówkowiczów. Premier dostał koszulkę z grafiką dąbrowskiego pomnika Bohaterów Czerwonych Sztandarów i hasłem „Make love not war”.

Nikomiu w zabawie nie przeszkodził ulewny deszcz, który spadł w trakcie gorącego koncertu, jaki zagrał Sztynny Pal Azji. Tłum wyśpiewał: „Mam parasol, który chroni mnie przed nocą” i „Niegroźne nam deszcze ulewne... Jesteśmy nieprzemakalni!”.



– Koncert Rock Wolności został zorganizowany w rocznicę wejścia Polski do Unii Europejskiej, a wybór wykonawców nie był przypadkowy, bo razem z Chłopcami z Placu Broni mogliśmy zaśpiewać: „Kochamy wolność” – mówi Wojciech Czyżewski, przewodniczący Zespołu ds. Fabryki Pełnej Życia.

W drugim dniu majówki, w Święto Flagi Państwowej, w FPŻ gościliśmy „naszych” wykonawców, takich jak Niadara, Cartel i Przemek Smolarski z zespołem. Gwiazdą wieczoru była dąbrowska grupa Transgresja. Muzycy wymalowani fluorescencyjnymi farbami dali show, który porwał fabryczną publiczność.



Przez dwa dni w fabryce wyśmienicie bawili się całe rodziny – i duzi, i mali, starsi i młodszy. Żeby posłuchać doskonałej muzyki, przyjechali goście z całego województwa. W tłumie słyszano się głosy: „Nigdy nie pomyślałem, że takiego rocka, w takim zestawie posłucham nie w Jarocinie, lecz w Dąbrowie Górniczej!”.

Już za chwilę kolejna okazja, by w FPŻ posłuchać świetnej muzyki – Dni Dąbrowy Górniczej. W piątek i sobotę (24-25 maja) zagrają tu takie gwiazdy, jak: Foliba, Pokahontaz, xxanaxx, Wojtek Mazolewski feat. John Porter, Sarius, Grubson czy O.S.T.R.

Oprac. ZGN

Fot. Marek Wesiołowski i Radofoto



WIĘCEJ NA: FABRYKAPELNAZYCIA.PL

POLUB NAS NA FACEBOOKU I INSTAGRAMIE!

SCENA FABRYKI PEŁNEJ ŻYCIA

ZAPRASZA **MARCIN BAZYLAK**
PREZYDENT DĄBROWY GÓRNICZEJ

24 MAJA
20.45 **WOJTEK MAZOLEWSKI**
FEAT. **JOHN PORTER**
19.30 **XXANAXX**
18.30 **POKAHONTAZ**

17.30 **FOLIBA – KONCERT**
16.00 **FOLIBA – WARSZTATY BĘBNIARSKIE**

DNI DĄBROWY GÓRNICZEJ 2019

25 MAJA
21.00 **O.S.T.R.**
19.10 **GRUBSON**
18.00 **SARIUS**

3 DNI
3 SCENY
HOCA ATRAKCJI

ORGANIZATORZY:
FABRYKA
Miasto Dąbrowa Górnicza
Dąbrowa Górnicza

ZAPOWIĘDZ